

О Т З Ы В

о автореферате диссертации на тему: «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа» Федотовой Дианы Сергеевны, представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 «Гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право»

Актуальность и своевременность диссертационного исследования определяется тем, что в настоящее время имеется ряд доктринальных проблем, от решения которых зависит решение, как социально-экономических проблем, связанных с налаживанием процесса оптимальной и комфортной доставки пассажиров в пункт назначения, так и содержание действующего законодательства в данной сфере правового регулирования. К числу проблемных вопросов, которые в науке гражданского права не нашли окончательного решения можно отнести проблему определения понятия и видов договоров о совместной деятельности, о возможности признания их организационными договорами, об отсутствии научно обоснованности понятий «транспортная организация», «транспортная услуга» и «транспортный процесс». Существует ряд проблем с выявлением и совершенствованием юридической конструкции договора перевозки пассажира. Но главной проблемой является отсутствие научной концепции о системе договоров о совместной деятельности перевозчиков при осуществлении перевозок пассажиров и багажа. На решение этой проблемы направлено и было проведено диссертационное исследование.

Научная новизна научной работы Федотовой Д.С. заключается в том, что впервые на монографическом уровне сформировано комплексное научное представление о договорах о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг, по перевозке пассажиров и багажа. В рамках авторской концепции даны понятия транспортного процесса, транспортной услуги и исполнителей транспортных услуг; обоснована правовая природа договоров о совместной деятельности, как разновидности организационных договоров; выявлены виды договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и проведена их систематизация; выявлена правовая природа соглашения о бронировании пассажирских мест, договора код-шеринга с блокированием мест, соглашения об организации прямого смешанного сообщения при перевозках пассажиров, договора между владельцами транспортных инфраструктур; смоделированы новые договорные конструкции, позволяющие обеспечить гарантии прав пассажиров и усовершенствовать правовое регулирование совместной деятельности

исполнителей транспортных услуг; доказано, что в качестве потребителя транспортных услуг может быть не только пассажир, но и перевозчик.

Положения, выносимые на защиту, представляются оригинальными, обоснованными и раскрывают научную новизну результатов исследования.

Теоретическая и практическая значимость результатов исследования состоит в том, что его положения в совокупности формируют комплексное научное представление о договорах о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа, посредством: формирования понятия и определения видов таких договоров; определения правовой природы договоров о совместной деятельности перевозчиков, в том числе, на условиях код-шеринга; определения правовой природы договоров о совместной деятельности владельцев транспортных инфраструктур.

Полученные автором научные выводы, положения и рекомендации достоверны и определены глубокой проработкой автором эмпирических и теоретических материалов по исследуемой проблеме.

Вместе с тем, ряд выводов и положений автора далеко небесспорны и ответы на приведенные ниже замечания убежден, позволят уточнить и яснее понять авторскую научную концепцию.

1. По мнению рецензента, во-первых, вряд ли нуждается в доказательствах необходимость совершенствования юридической конструкции договора перевозки в условиях экономического развития. Во-вторых, если считать авторское определение договора перевозки пассажира мерой совершенствования, то оно весьма спорно.

Развитие экономических отношений, связей их участников, неизбежно должны быть обеспечены соответствующим правовым регулированием, тем более с участием слабой стороны в перевозке – пассажира или потребителя транспортной услуги. При таком аксиоматичном подходе, доказывать особо нечего.

Предложенное авторское определение, скорее всего, относится только к отношениям прямого смешанного сообщения, в том числе перевозки пассажира первоначальными и последующими (метрополитен и др.) видами транспорта. Если это так, то оно не является универсальным, т.к. такая правовая конструкция не применима в обычном договоре перевозки (одним транспортом).

2. В целом, полагаю в предложенной авторском исследовании и выводах, в особенности с использованием договора код-шеринга с условием блокирования мест на воздушном транспорте, наверно, преследуя цель – определить совместную деятельность исполнителей транспортных услуг (стр. 6), автор в меньшей мере уделил внимания правам пассажира, хотя в первом положении выделяет его как конечным потребителем (стр. 10).

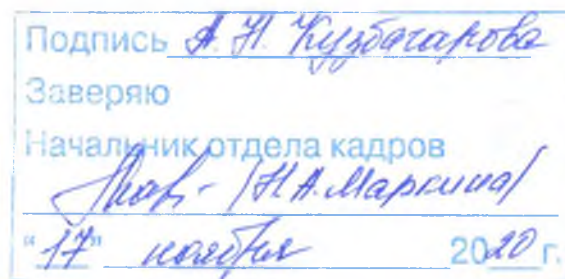
Например, когда пассажиру авиатранспорта отказывают в регистрации на рейс (договор заключен, билет имеется) и при этом первого не информируют

о причинах отказа, он вынужден добывать достоверные сведения у перевозчика (зачастую у его представителя). Даже если он их получит, то на рейс он все равно не попадет, а если он является потребителем договорных отношений по виду код-шеринга, он должен быть об этом извещен. Не извещение об этом, может породить существенные неудобства (приведенный пример показывает), хотя согласно ст. 8 Закона РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» он вправе об этом знать. Более того для таких случаев вполне возможно дополнить ст. 8 указанного закона при предоставлении соответствующих услуг.

Указанные замечания не снижают общее положительное отношение к автореферату диссертации на тему: «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа». Работа отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям, подготовленным на соискание ученой степени кандидата юридических наук Положением о порядке присуждения ученых степеней от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор Федотова Диана Сергеевна заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 «Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право».

Профессор кафедры гражданского права Северо-Западного филиала
ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия»,
доктор юридических наук, профессор
12.00.15 – гражданский процесс; арбитражный процесс

Асхат Назаргалиевич Кузбагаров



Сведения об организации:

Северо-Западный филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия»

Адрес: 197046, Северо-Западный федеральный округ, г. Санкт-Петербург, Александровский парк, д.5

Телефон: 8-812-655-64-55

Адрес электронной почты: szf_rap@mail.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://nwb.rgup.ru>