

В диссертационный совет Д 999.220.02
ФГБОУ ВО «Пермский государственный
национальный исследовательский университет»,
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»
432063, г. Ульяновск, ул. Гончарова, д. 40/9

ОТЗЫВ

официального оппонента

на диссертацию **Федотовой Дианы Сергеевны** на тему
«Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей
транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа»,
представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право;
семейное право; международное частное право

Представленное к защите диссертационное исследование Федотовой Дианы Сергеевны, как следует из его названия, анализа диссертационного текста и содержания автореферата посвящено весьма актуальной проблемной теме. Кардинальные преобразования в сфере транспортной деятельности, произошедшие за последние годы, появление новых субъектов в осуществлении перевозочного процесса, новых видов транспорта (внеуличного транспорта), требуют повышенного квалифицированного внимания. Несомненно, складывающиеся при этом общественные отношения требуют адекватного правового регулирования. Особенno это касается регулирования взаимоотношений перевозчиков различных видов транспорта, обеспечивающих пересадку пассажиров с одного вида транспорта на другой либо организующих совместную перевозку иным образом. Современное состояние правового регулирования совместной деятельности транспортных организаций при осуществлении перевозок пассажиров оставляет желать лучшего. Законодательство в данной сфере является разрозненным, слабо

систематизированным и иногда противоречивым. И если законодатель в достаточной степени урегулировал совместную деятельность перевозчиков при осуществлении грузовых перевозок, то аналогичная деятельность при осуществлении пассажирских перевозок осталась вне зоны его внимания.

В настоящее время цивилистическая доктрина имеет фундамент, на котором основываются исследования, посвященные отношениям, возникающим в сфере перевозок. Однако до сего времени не преодолена терминологическая путаница, нет тождества позиций в определении понятий «транспортная организация», «транспортный процесс», «транспортная услуга». Отсутствует единство взглядов и в вопросе определения правовой природы совместной деятельности участников гражданско-правовых отношений, в частности, в вопросе признания таких отношений в качестве организационных; неясной остается и правовая природа договора код-шеринга и многих иных договоров, оформляющих отношения в сфере пассажирских перевозок. Таким образом, научные изыскания относительно организации и осуществления пассажирских перевозок продолжают быть своевременными.

Цель и задачи исследования, сформулированные как в диссертации, так и в автореферате, отвечают общему замыслу и теме диссертации, а подходы и методы решения означенных диссидентом проблем и результаты проведенной работы показывают достаточно высокий теоретический и практический уровень подготовки автора, его способность успешно разрешать научные проблемы. Работа в целом концептуально выдержанна, хорошо выстроена логически, безупречна стилистически. Ценность работы Федотовой Д.С. прослеживается и в том, что помимо вопросов, составляющих непосредственный предмет исследования, затрагиваются и анализируются общетеоретические понятия и спорные цивилистические аспекты.

Актуальность объекта и предмета исследования в значительной степени предопределили новизну исследования, которая отражена в самой постановке проблемы, целях и задачах исследования, а также в выводах, положениях и предложениях, выносимых на защиту. Работа содержит оригинальные

авторские идеи о правовой природе договоров о совместной деятельности, как разновидности организационных договоров; автором выявлены виды договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и проведена их систематизация; смоделированы новые договорные конструкции, позволяющие обеспечить гарантии прав пассажиров и усовершенствовать правовое регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг; обоснована правовая природа договора код-шеринга, соглашения о бронировании мест и договора между владельцами транспортных инфраструктур.

К числу заметных достоинств диссертации следует отнести обоснование автором таких понятий, как «транспортный процесс», «перевозочный процесс» (с. 32 диссертации), «процесс транспортировки» (с. 41-42 диссертации) и «транспортная услуга», которые легли в основу понятия «исполнитель транспортных услуг». Обращение в процессе исследования к теории имущественных потребностей в гражданском праве, разработанной Н.А. Бариновым (с. 32-34 диссертации), позволило автору определить в качестве потребителя транспортных услуг не только пассажира, но и перевозчика. При этом Федотовой Д.С. формулируется обоснованный вывод, что понятие «транспортная организация» не в полной мере отражает круг участников договорных отношений о совместной транспортной деятельности (положение 2, выносимое на защиту).

Следует поддержать позицию автора о том, что имеется множество различных договоров, предусматривающих достижение единой цели, но не предусматривающих объединение вкладов (с. 68 диссертации). При этом любой организационный договор, по обоснованному мнению диссертанта, является договором о совместной деятельности, а их тождество проявляется в том, что они являются общечелевыми и многосторонними и требуют объединения усилий участников (с. 72 диссертации, положение 1, выносимое на защиту).

Интересным является предложение автора о систематизации договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг при перевозках пассажиров и багажа с выделением двух подсистем по критерию субъектного состава. Представляется верным вывод о том, что правовое регулирование таких услуг должно различаться в зависимости от того, кто является их потребителем – перевозчик или пассажир (с. 76 диссертации).

Следует также поддержать позицию автора о том, что договоры код-шеринга и сопутствующее ему соглашение о бронировании являются гражданско-правовыми организационными договорами и не могут быть квалифицированы в качестве договоров, направленных на оказание услуг (с.с. 102, 109, 123-124 диссертации, положения 5 и 6, выносимые на защиту).

Особого одобрения заслуживает факт того, что при исследовании договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг автор исходит из необходимости обеспечения прав пассажиров, являющихся потребителями услуг. Отсюда вполне интересными, хотя и не бесспорными, видится предложенная Федотовой Д.С. структура договорных связей между исполнителями транспортных услуг в случаях, когда в прямой смешанной перевозке не участвует оператор смешанной перевозки (с. 13 диссертации, положение 7, выносимое на защиту), а также определение договора на оказание услуг по пересадке трансферного пассажира, заключаемого между владельцем транспортной инфраструктуры и перевозчиком (с. 140 диссертации, положение 8, выносимое на защиту). Иные выводы автора также в целом заслуживают одобрения.

Диссертационное исследование Федотовой Дианы Сергеевны отличается продуманностью и тщательностью проработки отдельных аспектов проблемы, попадающих в предметную область автора.

О фундаментальности диссертационного исследования свидетельствует солидный научный аппарат работы, объемный библиографический список, который состоит из 306 источников. В диссертационной работе обстоятельно проанализированы доктрина, а также правоприменительная практика, что

позволило выявить закономерности в исследуемой области. В работе диссертант грамотно использует понятийно-категориальный аппарат цивилистической науки, крайне деликатно вводит новое понимание отдельных научно-правовых категорий в российском гражданском праве, предложенные дефиниции характеризуются полнотой и разумной лаконичностью. При этом нельзя не обратить внимания на корректное ведение научной полемики, даже в тех случаях, когда позиция автора диаметрально противоположна критикуемой точке зрения других исследователей. Широкое использование в диссертации материалов практики, нормативного материала, литературных источников придает выводам автора свойства достоверности и обоснованности. Достоверность выводов, выносимых на защиту, доказывается логичными взаимосвязанными рассуждениями автора, обоснованными с точки зрения теории, практики и законодательства. Положения на защиту логически взаимосвязаны и расположены в логической последовательности «от общего к частному», что следует признать верным.

Убедительно высока степень апробации результатов исследования. Диссертационная работа выполнена, обсуждена и одобрена на кафедре гражданского права ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет». Положения, предложения и выводы, содержащиеся в диссертации, докладывались на научно-практических конференциях различного уровня. Значительная часть сформулированных в работе выводов и их аргументация нашли отражение в научных публикациях автора. Результаты исследования использованы в учебном процессе и юридической практике.

Теоретическая значимость положений и выводов диссертации очевидна и заключается в том, что они дополняют и развивают теорию обязательств в части, касающейся транспортных обязательств, а также договоров о совместной деятельности. Практическая значимость диссертационного исследования Д.С. Федотовой состоит в возможности использования его результатов в процессе преподавания гражданско-правовых дисциплин, а

также в работе по совершенствованию законодательства и в правоприменительной практике.

Диссертация в целом производит весьма благоприятное впечатление. Стиль и оформление работы в целом отвечают предъявляемым требованиям. Структурно диссертационное исследование Федотовой Дианы Сергеевны состоит из введения, трех глав, включающих в себя восемь параграфов, библиографического списка.

Совокупность сформулированных в работе положений, выводов, предложений можно квалифицировать как решение проблем, имеющее социально-экономическое и хозяйственное значение. Проведенное исследование позволило также обосновать ряд предложений по совершенствованию действующего российского законодательства.

Основные результаты диссертации опубликованы и отражены в 8 печатных работах, в том числе 2 - в журналах, индексируемых в международных базах Web of Science и Scopus, 4 - в научных журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России для публикации результатов кандидатских диссертационных исследований.

Наряду с общей положительной оценкой результатов диссертационного исследования хотелось бы обратить внимание на отдельные дискуссионные моменты, требующие дополнительных пояснений:

1. Авторское определение договора перевозки пассажира (третье положение, выносимое на защиту (с. 12 диссертации)) содержит указание на обязанность перевозчика соблюдать правила технической эксплуатации внеуличного транспорта при перевозках пассажиров метрополитеном и монорельсовым транспортом, что представляется излишним, поскольку это «утяжеляет» понятие договора перевозки пассажира. Как известно, соблюдение правил технической эксплуатации любого транспортного средства, используемого для перевозки пассажира, напрямую связано с обеспечением безопасности последнего и сохранности его багажа в пути следования, и относится к обязанностям перевозчика, установленным и

регламентированным непосредственно транспортным законодательством. Кроме этого, включение в определение договора перевозки данной обязанности отражает специфику перевозки только на одном виде транспорта, в связи с этим не совсем понятно, почему автор уделяет столь повышенное внимание только одному виду транспорта.

2. Автором, в первом положении, выносимом на защиту, предлагаются две подсистемы договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг при перевозках пассажиров, в одну из которых включены наряду с иными договорами и договоры простого товарищества (с. 10-11 диссертации). К сожалению, из текста диссертации четко не прослеживается позиция автора в вопросе соотношения договора простого товарищества и договора о совместной деятельности, в связи с чем, предложенная классификация требует дополнительной аргументации. Кроме этого, выделение подобных подсистем договоров о совместной деятельности видится не совсем целесообразным, т.к. в цивилистической науке в соответствии с положениями гражданского законодательства выработана система транспортных договоров (основных, вспомогательных), посредством которых осуществляется полноценное регулирование деятельности, связанной с осуществлением перевозок.

3. Шестое положение, выносимое на защиту, посвящено правовой природе соглашения о бронировании пассажирских мест на воздушном транспорте и сформулировано авторское определение (с. 13 диссертации). В рамках заявленной темы остается не ясным, к какой классификационной группе договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг следует отнести данное соглашение.

4. В седьмом положении, выносимом на защиту, автором предложена структура договорных связей при организации систематических перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении (в случаях, когда оператор смешанной перевозки не участвует в прямой смешанной перевозке), которая образуется посредством трех видов соглашений: 1) договор перевозки

пассажира в прямом смешанном сообщении; 2) узловое соглашение; 3) договор на оказание услуг по пересадке пассажиров (с. 13 диссертации). К сожалению, содержание диссертации не позволяет ответить на вопросы о правовой природе договора на оказание услуг по пересадке пассажиров и о необходимости его заключения при наличии узлового соглашения в данной структуре договорных связей.

При этом в своем исследовании в обоснование данной структуры автор, обращаясь к анализу отношений, возникающих при организации прямых смешанных перевозок грузов, последовательно разграничивая узловые соглашения и договоры на оказание услуг по перевалке грузов (с. 139-141 диссертации), однако не уделяет достаточного внимания вопросу о соотношении узловых соглашений и договоров на оказание услуг по пересадке при организации систематических прямых смешанных перевозок пассажиров. Кроме того, как утверждает автор, между исполнителями транспортных услуг может быть заключен один договор, распределяющий обязанности между всеми участниками транспортного процесса по оказанию услуг по перевозке пассажира на каждом ее этапе, по его пересадке, а также содержащий условия узловых соглашений в каждом из пунктов пересадки (с. 141 диссертации), т.е. по мнению автора, рассматриваемые отношения могут выстраиваться по «простой», а не «сложной», структуре договорных связей.

Полагаем, что высказанные по работе замечания носят характер научной дискуссии, не имеют сущностно-концептуального характера и не снижают научной ценности проведенного Федотовой Дианой Сергеевной диссертационного исследования. В целом работа отличается глубокой теоретической разработанностью, завершенностью, значимостью и актуальностью рассматриваемых проблем.

Проведенное научное исследование можно характеризовать как теоретически обоснованное, обеспечивающее решение важных теоретических и прикладных задач. Представленные в работе результаты исследования достоверны, положения, выводы и рекомендации обоснованы. Диссертация

Федотовой Дианы Сергеевны отвечает требованиям научной новизны. В своей работе автор охватывает достаточно широкий спектр теоретических и практических вопросов в исследуемой сфере отношений, предпринимает попытки их осмыслиения и решения с учетом современных реалий. Содержание диссертации в целом свидетельствует о достижении намеченных целей и выполнении поставленных задач. Большинство выводов, полученных автором по результатам исследования, аргументированы и обоснованы. Автореферат в полной мере отражает содержание диссертации.

Анализ содержания диссертации и автореферата диссертации Федотовой Дианы Сергеевны, позволяет сделать вывод о том, что соискателю в целом удалось сформировать комплексное научное представление о договорном регулировании совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа, выявить пробелы в регулировании возникающих при этом отношений, предложить пути их решения.

Таким образом, диссертация Федотовой Дианы Сергеевны на тему «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа» актуальна, представляет собой творческую, обладающую логическим единством, завершенную научно-квалификационную работу, а совокупность высказанных положений, предложений и рекомендаций должна быть определена как внесение лично соискателем вклада в развитие гражданского и предпринимательского права. Диссертацию Федотовой Дианы Сергеевны можно признать соответствующую требованиям, предъявляемым ч. 2 п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук; диссертация в полной мере соответствует специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Федотова Диана Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Официальный оппонент:

доцент кафедры гражданского права

ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет»,

кандидат юридических наук,

научная специальность 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское

право; семейное право; международное частное право

Муратова Альмира Раисовна

«17» ноября 2020 г.

Адрес: 450076, Республика Башкортостан,

г. Уфа, ул. Заки Валиди, д. 32

Тел.: +7 (347)228-90-30

e-mail:institutprava@yandex.ru

сайт: http://www.bashedu.ru



P. Муратова
Р. Муратова
Заместитель секретарь Ученого совета
Башкирского государственного университета
С.Р. Баимова
2020 г.