

В объединенный диссертационный совет
Д 999.220.02, созданный на базе федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Пермский
государственный национальный
исследовательский университет», федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ульяновский
государственный университет» по адресу: 432071,
г. Ульяновск, ул. Гончарова, д. 40/9.

ОТЗЫВ

**кафедры предпринимательского и энергетического права
Казанского (Приволжского) федерального университета
на автореферат диссертации Федотовой Дианы Сергеевны на тему
«Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей
транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа», представленную на
соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности
12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право;
международное частное право**

Тема диссертации Д.С. Федотовой безусловно актуальна. Следуя по пути активной реализации комплексных логистических решений, участникам отечественного рынка транспортных услуг необходимы разработка и внедрение стратегически ценностных установок в целях повышения качества процесса перевозки, обеспечения сохранности багажа, безопасности пассажиров и поддержания приемлемого уровня деловой активности. Одним из главных и наиболее эффективных ориентиров достижения поставленных задач выступает договорное регулирование. Гражданское право, выступая как регулятор множества отношений, представляется хранилищем средств, при помощи которых возможно установить порядок и прочные пределы договорного регулирования оказания услуг по управлению перевозками.

В автореферате продемонстрирован высокий уровень проведенного исследования, основные положения надлежащим образом аргументированы. Автореферат отражает логическую стройность работы, творческий характер проведенного исследования, а также авторскую позицию по отношению к исследуемой проблематике.

Оценивая положения, выносимые на защиту, нужно отметить, что они отличаются высокой степенью новизны, достоверностью и аргументированностью. Так, автор делает обоснованный вывод, что все организационные договоры являются договорами о совместной деятельности.

Особого внимания заслуживают положения № 5 и 6, выносимые на защиту. Научное обоснование и формулировка авторского определения договора код-шеринга с условием блокирования мест представляется значимым и перспективным достижением. Представленная диссертация, несомненно, может служить основой для дальнейшей углубленной, детализированной разработки теории правового регулирования общественных отношений управления в частном праве.

Интересен авторский подход к выявлению правовой природы соглашения о бронировании пассажирских мест на воздушном транспорте. Заслуживают поддержки выводы автора относительно отдельных договоров, направленных на оказание услуг по управлению перевозочным процессом.

Соответствует требованиям времени и несет в себе научно-практическую значимость представленный в автореферате консолидирующий подход докторанта к изменению редакции ст. 785 ГК РФ, в которой автор предлагает изложить определение договора перевозки пассажира в соответствии со вторым положением, выносимым на защиту, дополнив его следующими правилами:

«Договором могут быть предусмотрены обязанности перевозчика за вознаграждение осуществить перевозку ручной клади сверх установленной нормы, доставить багаж в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение багажа лицу».

Диссертация содержит много интересных и заслуживающих внимания положений. Автор сформулировал 12 положений, выносимых на защиту –

создается ощущение, что автор даже выходит за рамки определенных им задач исследования.

В первом положении, выносимом на защиту (С. 9), автор констатирует доказанность того, что все организационные договоры являются договорами о совместной деятельности. В данном случае автор имеет в виду организационные договоры в целом в сфере действия гражданского и предпринимательского права или же только организационные договоры на транспорте? Говоря о договорах о совместной деятельности - автор увязывает нормы организационных договоров на транспорте с нормами главы 55 ГК РФ?

Автором дается собственное определение договора код-шеринга с условием блокирования мест. При этом не совсем ясно, в каком конкретно нормативном акте следует законодательно закрепить данное определение и каким образом такое закрепление повлияет на рассматриваемую сферу общественных отношений.

В третьем положении, выносимом на защиту (С. 11) представлено авторское определение договора перевозки пассажира: «По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а при перевозках пассажиров метрополитеном и монорельсовым транспортом соблюдать правила технической эксплуатации внеуличного транспорта, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд». Почему положение о соблюдении правил технической эксплуатации относится только к метрополитену и монорельсовому транспорту?

Указанное не влияет на общую положительную оценку автореферата, свидетельствующую об осуществленном диссидентом законченном научном исследовании, в рамках которого решена крупная научная проблема и разработана новая научная концепция договорного регулирования совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа.

Автореферат диссертации «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа» соответствует требованиям, предъявляемым к такого рода работам, а автор - Федотова Диана Сергеевна - заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Отзыв на автореферат диссертации Федотовой Дианы Сергеевны на тему «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право, подготовлен к.ю.н., доцентом, заведующим кафедрой предпринимательского и энергетического права Михайловым А.В., к.ю.н., доцентом кафедры предпринимательского и энергетического права Шпагоновым А.Н., обсужден и одобрен на заседании кафедры предпринимательского и энергетического права Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет», протокол № 3 от 20 ноября 2020 г.

заведующий кафедрой предпринимательского и энергетического права Юридического факультета ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

кандидат юридических наук по специальности 12.00.03 –гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право, доцент

Attn:

Михайлов Андрей Валерьевич



20 ноября 2020 г.

Контактные данные:

Тел.: +7 (843)233 78 22, + 7 987 296 91 33 (сот.)

e-mail: andrew.mikhailov@kpfu.ru; avm@pravmail.ru

420008, Казань, ул. Кремлевская, д. 18, Учебное здание № 1 (Главный корпус университета), каб. 235.

ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», Юридический факультет, кафедра предпринимательского и энергетического права

Тел.: +7 (843) 233-78-22 (раб.), e-mail: predprim_pravo@kpfu.ru