

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Федотовой Дианы Сергеевны на тему:
«Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей
транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 12.00.03 – гражданское право;
предпринимательское право; семейное право; международное частное
право.**

Актуальность темы диссертационного исследования автор определил необходимостью разрешения проблем научно-теоретического и правоприменительного характера, а также их законодательного регулирования. От транспортных путей и организации перевозок по ним, в особенности скоординированной деятельности исполнителей транспортной услуги, зависят быстрота, удобство и безопасность перевозки пассажиров и багажа. Увеличение количества и разнообразия исполнителей транспортных услуг, а также изменение методов управления в транспортной сфере обуславливают не только организацию их взаимодействия на основе договора, но и необходимость научного осмысливания такого рода договорных конструкций.

Диссертант справедливо отмечает, что в науке гражданского права отсутствует системный взгляд на договоры о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг. Законодательство о пассажирских перевозках носит фрагментарный характер, а внимание уделяется в большей степени перевозкам грузов. Бессистемность многочисленных изменений транспортного законодательства приводит к возникновению множества проблем в судебной и правоприменительной практике, что также свидетельствует об актуальности и практической значимости диссертационного исследования.

Сформулированную автором концепцию договорного регулирования совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа можно квалифицировать как решение научной проблемы, имеющей важное политическое, социально-экономическое и хозяйственное значение, вносящее значительный вклад в развитие страны.

Выносимые на защиту положения отличаются высокой степенью новизны. Диссертантом впервые на монографическом уровне сформировано комплексное научное представление о договорах о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа. Автором сформулированы понятия транспортного процесса, транспортной услуги и исполнителей транспортных услуг, обоснована правовая природа договоров о совместной деятельности, как разновидности организационных договоров; выявлены виды договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и проведена их

систематизация. Несомненный интерес и научную ценность представляют выводы автора о правовой природе соглашения о бронировании пассажирских мест, договора код-шеринга с блокированием мест, соглашения об организации прямого смешанного сообщения при перевозках пассажиров, договора между владельцами транспортных инфраструктур. Диссидентом впервые смоделированы новые договорные конструкции, позволяющие обеспечить гарантии прав пассажиров и усовершенствовать правовое регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг; доказано, что в качестве потребителя транспортных услуг может быть не только пассажир, но и перевозчик.

Достоверность результатов проведенного исследования подтверждается анализом и осмысливанием трудов отечественных и зарубежных ученых, исследованием нормативных правовых актов, материалов судебной практики.

Однако, как и любая научная работа новаторского характера, диссертационное исследование Д.С. Федотовой вызывает некоторые вопросы и комментарии.

1. Восьмое положение, выносимое на защиту (с. 12 автореферата диссертации) содержит положения о том, что узловые соглашения организуют не только исполнение договоров перевозки в прямом смешанном сообщении, но и обязательственных правоотношений по пересадке пассажиров, что приводит автора к выводу, согласно которому обосновывается необходимость применения договора на оказание услуг по пересадке пассажира к соответствующим правоотношениям, который следует сформулировать следующим образом: «По договору на оказание услуг по пересадке пассажира одна сторона (владелец транспортной инфраструктуры) обязуется предоставить другой стороне (заказчику – перевозчику или оператору смешанной перевозки) инфраструктурные услуги по пересадке с одного вида транспорта на другой трансферного пассажира (выгодоприобретателя), следующего в прямом смешанном сообщении в установленные сроки, а перевозчик обязуется оплатить эти услуги». Возникает вопрос о необходимости более подробного обоснования подобного подхода, ответ на который может быть получен из прочтения полного текста диссертационного исследования. В частности, просим автора указать, какие услуги должен оказать по данному договору владелец транспортной инфраструктуры?

2. Положительно оценивая в целом упорядоченность автореферата, отмечая четко структурированные тематические разделы, обусловливающие актуальность диссертационного исследования, позицию автора, согласно которой все организационные договоры являются договорами о совместной деятельности (Положение 1, выносимое на защиту, с. 9-10 автореферата диссертации), в то же время отметим, что соглашение о бронировании не

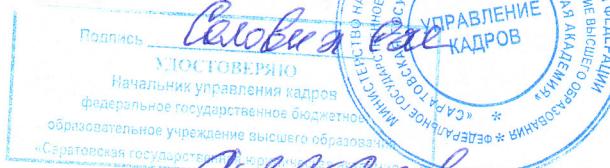
является договором о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг. В этой связи необходимо обоснование включения во вторую главу параграфа 1 «Бронирование как правовое средство блокирования мест на рейс» (с. 21 автореферата диссертации)

Обозначенные выше вопросы носят дискуссионный характер и не снижают общее положительное отношение к автореферату диссертации на тему: «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа».

Научная новизна положений и выводов, актуальность темы позволяют сделать вывод о том, что представленное к защите диссертационное исследование отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям, подготовленным на соискание ученой степени кандидата юридических наук (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842), а его автор Федотова Диана Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03. – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Отзыв подготовлен профессором кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия» кандидатом юридических наук, доцентом Бабаковым Владимиром Алексеевичем (12.00.03. – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право). Отзыв обсужден, одобрен и утвержден на заседании кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия» (протокол № 4 от 24 ноября 2020 года)

И.о. заведующего кафедрой
гражданского права
ФГБОУ ВО «Саратовская государственная
юридическая академия»,
доктор юридических наук, доцент



С.Ж. Соловых

Сведения об организации:

Адрес: 410056, г. Саратов, ул. Вольская, 1, корпус 5, кабинет 521.
Телефон: 8-8452-29-90-36 (внутр.1071)
Сайт: <http://www.sguo.ru/dep-civillaw>
E-mail: k_civil@ssla.ru