

В Объединенный диссертационный совет Д999.220.02, созданный на базе ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации
ФЕДОТОВОЙ ДИАНЫ СЕРГЕЕВНЫ**

**на тему: «ДОГОВОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СОВМЕСТНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ПО
ПЕРЕВОЗКЕ ПассаЖИРОВ И БАГАЖА»**

представленной на соискание учёной степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Диссертационное исследование Федотовой Дианы Сергеевны посвящено одной из актуальных, но не достаточно разработанных тем – договорному регулированию совместной деятельности исполнителей транспортных услуг (перевозчиков, транспортных операторов, владельцев транспортной инфраструктуры). К сожалению, приходится констатировать, что в транспортной сфере до настоящего времени имеет место недостаточная конкретизация в определении понятийного аппарата, неоднозначность доктринальных взглядов на многие вопросы, касающиеся существа отдельных видов перевозки, особенностей взаимодействия участников транспортного процесса, что проявляется в наличии коллизий между нормами транспортных уставов и ГК РФ, отсутствии полноценной правовой основы для договорного сотрудничества владельцев транспортной инфраструктуры, последовательных перевозчиков, операторов в сфере транспорта, а в итоге к трудностям в судебной практике.

Правильно сформулированные задачи диссертационного исследования, позволили достичь цели работы, а также предложить для публичной защиты научные положения, обладающие признаками новизны. Среди таких задач следует отметить выявление соотношения понятий «транспортная организация» и «исполнитель транспортной услуги»; определение юридической конструкции договора перевозки пассажиров и багажа; формулирование понятия и определение видов договора о совместной деятельности между исполнителями транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа; выявление правовой природы бронирования мест на рейс (с. 6-7).

Новизна исследования четко прослеживается в основных положениях, выносимых на защиту, в которых содержатся теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей значение для развития гражданского права.

В диссертационном исследовании вынесен на защиту целый ряд актуальных для науки и практики гражданского права положений: впервые на монографическом уровне сформировано комплексное научное представление о договорах о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа, сформулированы понятия транспортного процесса, транспортной услуги и исполнителей транспортных услуг, обоснована правовая природа договоров о совместной деятельности, как разновидности организационных договоров (с. 9-10); выявлены виды договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и проведена их систематизация (с.11). Особенно заслуживают поддержки выводы автора о правовой природе соглашения о бронировании пассажирских мест, договора код-шеринга с блокированием мест, соглашения об организации прямого смешанного сообщения при перевозках пассажиров, договора между владельцами транспортных инфраструктур (с.11-13). Диссертантом предложены новые договорные конструкции, позволяющие обеспечить гарантии прав пассажиров и усовершенствовать правовое регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг; доказано, что в качестве потребителя транспортных услуг может быть не только пассажир, но и перевозчик.

Научные выводы имеют самостоятельный характер, свидетельствуют о личном вкладе автора в науку гражданского права. Данные выводы и предложения автора нашли свое отражение в следующих публикациях Д.С. Федотовой: Fedotova D.S. Applying a specific contractual structure in favor on a third party to a passenger carriage contract // JURIDICAS CUC. – Vol. 16. – no 1. – P.p. 323-328. – Enero – Diciembre, 2020; Федотова Д.С. Методологические основания построения системы договоров перевозки пассажиров // Юридический мир. – 2019. – № 1. – С. 40-43; Федотова Д.С. Системообразующие факторы договоров перевозки пассажиров // Правовое государство: теория и практика. – 2019. – Т. 56. – № 2. – С. 127-132; Федотова Д.С. Бронирование как элемент некоторых гражданско-правовых договоров(статья) // Транспортное право. – 2020. – № 3. – С. 13-17; Федотова Д.С. Правовая природа бронирования транспортных средств // Российское право: образование, практика, наука. – 2020. – №3. –С. 128-137; Федотова Д.С. Договор перевозки пассажира внеуличным транспортом // Транспортное право. – 2018. – № 3. – С. 11-14; Федотова Д.С. Соотношение понятий «транспортная организация» и «исполнитель транспортной услуги» // Современные проблемы и перспективы развития частноправового и публично-правового регулирования: Материалы Национальной научно-практической конференции, посвященной 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. и 90-летию со дня рождения д.ю.н.,

профессора, академика Академии социальных наук РФ, заслуженного юриста Республики Башкортостан Марка Семёновича Орданского (Уфа, 10-11 апреля 2020 г.) – Уфа: БашГУ, 2020. – Ч.1. – С. 316-324.

Работа написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выносимые на защиту, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в развитие науки гражданского права.

Как и любое научное исследование, работа не лишена спорных моментов, которые могут лечь в основу научной дискуссии, а именно:

1. Вызывает сомнение утверждение автора о том, что совместная деятельность в интересах пассажира осуществляется только перевозчиками (положение № 1, выносимое на защиту). Представляется, что в подобных соглашениях могут и должны участвовать транспортные операторы, в первую очередь операторы смешанных перевозок, тем более, что к подсистеме договоров о совместной деятельности перевозчиков диссертант отнесла соглашения об организации прямого смешанного сообщения и узловые соглашения.

2. Из текста автореферата не совсем ясно, почему в авторском определении договора перевозки пассажира отдельно включается обязанность соблюдать правила технической эксплуатации внеуличного транспорта при перевозках пассажиров метрополитеном и монорельсовым транспортом (положение № 3, выносимое на защиту). Это обусловлено тем, что автор считает более правильным сформулировать основную обязанность перевозчика на внеуличном транспорте не через перемещение, а через соблюдение правил эксплуатации, а перемещение происходит автоматически? Или же особой важностью обозначенных технических правил? И первое, и второе вызывает сомнение.

Кроме того, из обозначенного в третьем положении понятия договора перевозки пассажира остается неясным, а возлагается ли на перевозчика обязанность перевезти багаж. В совокупности с предложенными диссертантом изменениями в ст. 785 ГК РФ (с. 14 автореферата) становится очевидным, что договор перевозки пассажира может предусматривать обязанность доставить багаж в пункт назначения или перевезти ручную кладь сверх установленной нормы, однако неясным остается вопрос о том, а ручную кладь в пределах нормы или багаж без оплаты обязан перевезти или может, и чем это предусматривается.

3. В ходе публичной защиты также хотелось бы услышать подробнее, чем различаются применительно к перевозке пассажиров узловое соглашение и договор на оказание услуг по пересадке пассажиров, обозначенные в положении № 7, выносимом на защиту в качестве самостоятельных разновидностей договоров, заключаемых последовательными перевозчиками в смешанной перевозке.

Вышеуказанные вопросы позволяют уточнить позицию автора, несут преимущественно дискуссионный характер и не снижают общего положительного впечатления от результатов представленного исследования.

Вышеуказанные вопросы позволяют уточнить позицию автора, носят преимущественно дискуссионный характер и не снижают общего положительного впечатления от результатов представленного исследования.

Оформление диссертации и автореферата соответствует требованиям установленным Положением о присуждении ученых степеней (утвержденного Постановлением Правительства от 24 сентября 2013 года № 842), а ее автор, Д.С. Федотова, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

**Зам. заведующего кафедрой гражданского права
ФГБОУ ВО "Российский государственный
университет правосудия", к.ю.н. , доцент
специальность 12.00.03 « Гражданское право;
предпринимательское право; семейное право;
международное частное право»**

**А.А. Ананьева
10.12.2020**

Юридический адрес:
Российская Федерация,
117418, г.Москва,
ул.Новочеремушкинская, д.69,
телефон: +7 (495) 332-55-55
сайт: www.rgup.ru
электронная почта: priem@rsuj.ru

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
СПЕЦИАЛИСТ ПО КАДРАМ



А.А. Ананьева
М.И. Широканова А.А.