

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА**

Д 999.220.02, созданного на базе ФГБОУ ВО «Пермский государственный  
национальный исследовательский университет»

Министерства науки и высшего образования Российской Федерации  
и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

Министерства науки и высшего образования Российской Федерации,  
по диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение объединенного диссертационного совета от 18 декабря 2020 г., № 23

О присуждении Федотовой Диане Сергеевне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата юридических наук.

Диссертация «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа» по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право принята к защите 15 сентября 2020 г. (протокол заседания № 16) объединенным диссертационным советом Д 999.220.02, созданным на базе ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (614990, г. Пермь, ул. Букирева, дом 15) и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (432970, г. Ульяновск, ул. Льва Толстого, дом 42), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 317/нк от 29 ноября 2018 г.

Соискатель Федотова Диана Сергеевна, 1991 года рождения, в 2013 г. окончила ФГБОУ ВПО «Ульяновский государственный университет» по специальности «Юриспруденция».

С октября 2017 г. по октябрь 2020 г. обучалась в аспирантуре очной формы обучения Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский государственный университет» и освоила программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по направлению подготовки 40.06.01 — Юриспруденция по

направленности 12.00.03 – «Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право».

Д.С. Федотова работает ассистентом кафедры гражданского и предпринимательского права юридического факультета в ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и по совместительству там же ассистентом кафедры теории и истории государства и права.

Диссертация выполнена в ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации на кафедре гражданского и предпринимательского права.

Научный руководитель – доктор юридических наук, профессор Морозов Сергей Юрьевич, ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет», кафедра гражданского и предпринимательского права, заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Майфат Аркадий Викторович - доктор юридических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Уральский государственный юридический университет», кафедра гражданского права, профессор кафедры;

2. Муратова Альмира Раисовна - кандидат юридических наук, ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет», кафедра гражданского права, доцент кафедры

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева», (г. Самара) в своем положительном отзыве, подписанном заведующей кафедрой гражданского и предпринимательского права ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева», кандидатом юридических наук, доцентом Валентиной Дмитриевной Рузановой, утвержденном первым проректором-проректором по научно-исследовательской работе ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева», доктором технических наук Прокофьевым Андреем Брониславовичем, указала, что в ходе диссертационного исследования, решены задачи, имеющие существенное значение для дальнейшего развития знаний в сфере гражданского права. В работе изложены новые научно обоснованные подходы и решения,

представляющие высокую теоретическую и практическую ценность. Диссертация представляет собой законченное и самостоятельное исследование, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора в науку гражданского права. Федотова Диана Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Соискатель имеет 8 научных статей общим объемом 4,7 п. л., (авторский вклад - 4,3 п.л.), в том числе 4 – в журналах, рекомендованных ВАК и 2 (1 - в соавторстве) – в журналах, индексируемых в международных базах Web of Science и Scopus. В публикациях соискателя раскрыты результаты исследования договорного регулирования совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа. Приведенные в диссертации сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах являются достоверными.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

1. Fedotova, D.S. Applying a specific contractual structure in favor on a third party to a passenger carriage contract / D.S. Fedotova // JURIDICAS CUC. Vol. 16. no 1. p.p. 323-328. Enero – Diciembre, 2020 – 0,7 п.л.;

2. Fedotova, D.S. Agreement-Based Regulation of Joint Activities in Energy and Transport Industries / S.Yu.Morozov, D.S.Fedotova // Journal of Environmental Treatment Techniques. 2020. Volume 8, Issue. 1. Pp. 291-298. (Раздельное соавторство, Федотова Д.С. – часть 2.) – 0,9 п.л.;

3. Федотова Д.С. Методологические основания построения системы договоров перевозки пассажиров // Юридический мир. – 2019. – № 1. – С. 40-43. – 0,46 п. л.;

4. Федотова Д.С. Системообразующие факторы договоров перевозки пассажиров // Правовое государство: теория и практика. – 2019. – Т. 56. – № 2. – С. 127 – 0,48 п. л.

5. Федотова Д.С. Правовая природа бронирования транспортных средств // Транспортное право. – 2020. - № 3. – С. 13-17. – 0,45 п. л.;

6. Федотова Д.С. Бронирование как элемент некоторых гражданско-правовых договоров // Российское право: образование, практика, наука. – 2020. – №3. - С. 128-137 – 0,84 п. л.

**На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:**

ведущей организации, где поставлены следующие вопросы: 1) как соотносятся между собой перевозочный процесс и процесс транспортировки в рамках транспортного процесса? 2) В чем именно проявляется производный и неразрывный характер связи обязательств по доставке багажа и перевозке пассажиров? 3) Какая обязанность перевозчика корреспондирует субъективному праву пассажира на проход через турникет, с учетом обязательств по перевозке? 4) Сформулируйте дефиницию секундарных прав;

официального оппонента А.В. Майфата, где предлагается: 1) пояснить необходимость внесения изменений в юридическую конструкцию договора перевозки пассажира (положение 3, выносимое на защиту, с. 11 диссертации); 2) аргументировать вывод о том, что совместная деятельность в интересах пассажира осуществляется только перевозчиком; 3) провести четкую грань между перевозочным процессом и процессом, не являющимся перевозочным; 4) пояснить, в случае признания опциона на заключение договора организационным договором, можно ли его квалифицировать как договор о совместной деятельности; 5) уточнить утверждение о том, что многосторонним договором является любой организационный договор на примере договора (соглашения) о ведении переговоров, предварительного договора, где, как правило, только две стороны;

официального оппонента кандидата юридических наук Муратовой А.Р., где предлагается: 1) пояснить необходимость в определении договора перевозки пассажира указания обязанности перевозчика на соблюдение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта, объяснить столь повышенное внимание автора к внеуличному виду транспорта; 2) раскрыть соотношение договора простого товарищества и договора о совместной деятельности, аргументировать предложенную классификацию и обосновать ее необходимость; 3) определить классификационную группу договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг, к которой следует отнести соглашение о бронировании пассажирских мест на воздушном транспорте; 4) обосновать правовую природу договора на оказание услуг по пересадке пассажиров и необходимость его заключения при наличии узлового

соглашения в данной структуре договорных связей, раскрыть соотношение узловых соглашений и договоров на оказание услуг по пересадке при организации систематических прямых смешанных перевозок пассажиров;

кафедры предпринимательского и энергетического права ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», в котором отмечается: 1) формулируя 12 положений, выносимых на защиту, автор вышел за рамки определенных им задач исследования; 2) требуется пояснить все ли организационные договоры являются договорами о совместной деятельности, или только организационные договоры на транспорте; 3) говоря о договорах о совместной деятельности на транспорте следует пояснить, увязывает ли автор нормы организационных договоров с нормами главы 55 ГК РФ; 4) требует пояснения, в каком нормативном акте автор предлагает закрепить сформулированное определение договора код-шеринга и какое влияние оно окажет на рассматриваемую сферу общественных отношений; 5) непонятно почему положение о соблюдении правил технической эксплуатации, представленное в авторском определении договора перевозки пассажира, относится только к метрополитену и монорельсовому транспорту,

кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия», где указывается на необходимость: 1) обоснования применения к соответствующим правоотношениям договора на оказание услуг по пересадке пассажира, уточнения услуг, оказываемых по такому договору владельцем транспортной инфраструктуры; 2) обосновать необходимость включения в главу 2, посвященную договорам о совместной деятельности перевозчиков, параграфа 1 «Бронирование как правовое средство блокирования мест на рейс»,

профессора кафедры гражданского права Северо-Западного филиала ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия», доктора юридических наук, профессора А.Н. Кузбагарова, в котором высказаны следующие замечания: 1) предлагается пояснить необходимость совершенствования юридической конструкции договора перевозки пассажира и отмечается спорность, не универсальность авторского определения; 2) автор уделил мало внимания правам пассажира;

заместителя заведующего кафедрой гражданского права ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия», кандидата юридических наук, доцента, А.А. Ананьевой, в котором отмечено: 1) вызывает

сомнение утверждение о том, что совместная деятельность в интересах пассажира осуществляется только перевозчиками; 2) не ясна причина отдельного включения в определение договора перевозки пассажира обязанности соблюдать правила технической безопасности внеуличного транспорта при перевозках пассажиров метрополитеном и монорельсовым транспортом; возлагается ли на перевозчика обязанность перевезти багаж; 3) требуется пояснить, чем различаются узловое соглашение и договор на оказание услуг по пересадке пассажиров применительно к перевозке пассажиров.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их компетентностью, известностью и достижениями в науке гражданского права. Ведущая организация располагает соответствующими научными кадрами, позволяющими дать научно-квалифицированную оценку представленной диссертационной работы. Сделанный выбор подтверждается данными о тематических статьях, опубликованных в рецензируемых научных изданиях из списка, утвержденного Высшей аттестационной комиссией Минобрнауки России, которые содержатся в соглашениях официальных оппонентов и ведущей организации по настоящей диссертации.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

*разработаны:* научная идея систематизации договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг, обогащающая концепцию транспортных организационных договоров (с. 9-10, 20 автореферата, с. 63-84 диссертации); новые договорные конструкции, позволяющие обеспечить гарантии прав пассажиров и усовершенствовать правовое регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг (с. 19 автореферата, с. 130, 142, 152-153 диссертации);

*предложены:* оригинальная гипотеза о том, что все организационные договоры являются договорами о совместной деятельности, не предусматривающими объединение вкладов (с. 9-10, 19 автореферата, с. 71-73, 82, 148-151 диссертации); оригинальные авторские определения следующих договоров: соглашения о бронировании (с. 12, 21 автореферата, с.91-97,113 диссертации), договора код-шеринга с условием блокирования мест (с. 11, 21-22 автореферата, с. 116-130 диссертации), договора на оказание услуг по пересадке пассажира (с. 12, 23 автореферата, с.137, 140, 142 диссертации).

*доказаны* перспективность: использования в цивилистике новых идей относительно возможности признания в качестве потребителей транспортных услуг не только пассажира, но и перевозчика (с. 10, 20 автореферата, с. 76-77 диссертации); признания соглашения о бронировании организационным договором, отличным от договора о блокировании мест (с. 12, 21 автореферата, с. 93-94, 96 диссертации); невозможности признания права пассажира, вытекающего из соглашения о бронировании, секундарным (с. 21 автореферата, с. 99-101 диссертации); необходимости применения договора на оказание услуг по пересадке пассажира (с. 23 автореферата, с. 130, 142, 152-153 диссертации); возможности квалификации договора о совместной деятельности владельцев транспортных инфраструктур в качестве рамочного, либо не рамочного организационного договора (с. 13, 24 автореферата, с. 163-165 диссертации); невозможности применения конструкции договора о возложении обязанностей исполнителя на третье лицо при участии в прямой смешанной перевозке главного оператора (с. 13-14, 25 автореферата, с. 171-173 диссертации);

*введены* в научный оборот: новое понятие «исполнитель транспортных услуг» (с. 10, 18-19 автореферата, с. 26, 42 диссертации); новые трактовки таких понятий, как узловые соглашения (с. 10, 23 автореферата, с. 140-141 диссертации); оригинальные авторские определения следующих договоров: соглашения о бронировании (с. 12, 21 автореферата, с. 91-97, 113 диссертации); договора код-шеринга с условием блокирования мест (с. 11, 21-22 автореферата, с. 116-130 диссертации); договора на оказание услуг по пересадке пассажира (с. 12, 23 автореферата, с. 137, 140, 142 диссертации).

#### **Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

*доказаны* значимые для науки гражданского права и направленные на дальнейшее совершенствование норм ГК РФ концептуальные положения, вносящие вклад в расширение научных представлений о договорном регулировании совместной деятельности исполнителей транспортных услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа, и в совершенствование терминологического аппарата гражданского права (с. 9-16 автореферата, с. 36, 41, 62, 112, 130, 152 диссертации);

*применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован* комплекс взаимодополняющих методов; методологической основой выступили системный, структурно-функциональный и

герменевтический подходы; использовались общенаучные (описание, сравнение, анализ, синтез, индукция, дедукция, аналогия, обобщение, классификация) и частно-научные (историко-правовой, сравнительно-правовой, формально-юридический) методы, а также метод правового моделирования;

*изложены:* аргументы и приведены доказательства в пользу необходимости системного договорного регулирования совместной деятельности исполнителей транспортных услуг, направленные на совершенствование положений и закономерностей теории гражданско-правовых организационных отношений (с. 3-6, 10-11 автореферата, с. 3-6, 10-11 диссертации);

*раскрыты:* понятия транспортного процесса, транспортной услуги и исполнителей транспортных услуг (с. 9, 18-19 автореферата, с. 38-42 диссертации), раскрыто соотношений понятий резервирования, бронирования, блокирования и аренды (с. 21 автореферата, с. 87-91 диссертации);

*изучены:* внутренние и внешние связи элементов системы договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг при доставке пассажиров и багажа (с. 23, автореферата, с. 76-81, 113, 137-139, 141 диссертации); противоречия при отождествлении узлового соглашения с договором пересадки трансферного пассажира, следующего в прямом смешанном сообщении (с. 22-23 автореферата, с. 137-142 диссертации);

*проведена модернизация* совокупности теоретических и практических подходов к правовому моделированию юридических конструкций гражданско-правовых договоров, позволяющих наиболее оптимально организовать совместную перевозку пассажира (с. 19 автореферата, с. 130, 142, 152-153 диссертации).

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:**

*разработаны и внедрены* предложения по совершенствованию технологии взаимодействия исполнителей транспортных услуг (перевозчиков, транспортных операторов, владельцев транспортных инфраструктур) при помощи гражданско-правовых договоров при оказании услуг по перевозке пассажиров (с. 19 автореферата, с. 130, 142, 152-153 диссертации);

*определены:* сфера и пределы практического применения новых знаний о договорах о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг, а



также перспективы применения новых договорных конструкций на практике (с. 9, 11 автореферата, с. 12, 15, 135, 182 диссертации);

*создана* система практических рекомендаций по применению норм договорного права при регулировании совместной деятельности исполнителей транспортных услуг при перевозках пассажира и багажа (с. 17 автореферата, с. 19, 182 диссертации);

*представлены:* предложения по совершенствованию законодательства, регулирующего совместную деятельность исполнителей транспортных услуг (с. 11, 14-15, 19-20 автореферата, 83-84 диссертации), а именно: о необходимости изменения ст. 786 ГК РФ (с. 11, 14-15, 19 автореферата, с. 62 диссертации), ст. 788 ГК РФ (с. 14-15 автореферата, с. 152-153 диссертации), исключения ст. 799 ГК РФ, о включении дополнительной статьи в главу 40 ГК РФ (с. 15-16 автореферата, с. 152-153 диссертации); предложения о использовании выводов диссертационного исследования в учебном процессе и в практической деятельности органов правосудия.

#### **Оценка достоверности результатов исследования выявила:**

*теория* построена на использовании широкого круга российских источников права, научной и учебной литературы, опубликованных материалов научных и научно-практических конференций различного уровня, а также диссертационных исследований других авторов в области гражданского и транспортного права;

*идеи* базируются на результатах обобщения нормативных правовых актов, в том числе, Конституции Российской Федерации, Гражданского Кодекса Российской Федерации, транспортных уставов и кодексов, а также на результатах анализа материалов правоприменительной практики, в частности, постановлений Пленума Верховного Суда Российской Федерации, Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации, решений арбитражных судов и судов общей юрисдикции, информации средств массовой информации и Интернет-источников о практике заключения;

*использованы* результаты обобщения передового опыта российских и зарубежных ученых в сфере договорного права, с которыми проведено сравнение авторских данных, полученных в результате диссертационного исследования;

*не установлено* дословного совпадения авторских результатов с результатами иных исследователей;

*использованы* современные методики сбора и обработки исходной информации.

**Личный вклад соискателя состоит** в непосредственном синтезе первичных теоретических и эмпирических данных, их обобщении, анализе и иной обработке с применением современных методов научного исследования на всех этапах работы; в детальном анализе научных воззрений и современного состояния системы договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг, в разработке авторских предложений по изменению и дополнению гражданского законодательства в рассматриваемой сфере; в формулировании положений, выводов и рекомендаций, вынесенных на защиту; апробации результатов исследования, в том числе, подготовке публикаций по выполненной работе, а также участия в научно-практической конференции международного уровня.

Содержащиеся в диссертации выводы и предложения могут быть использованы в законотворческой, правоприменительной, научно-исследовательской и учебной деятельности, в частности, для совершенствования действующего гражданского законодательства.

Исследование базируется на новом научном и законодательном материале, что позволило выработать обладающие научной новизной теоретические положения в сфере договоров о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг, направленных на повышение эффективности организации перевозки пассажиров и багажа в Российской Федерации.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Д.С. Федотовой является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития науки гражданского права, а именно сформирована совокупность научных положений, позволяющих усовершенствовать договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг при перевозках пассажиров. Работа обладает единым стилем изложения материала, логичностью и взаимосвязанностью выводов, содержит новые научные результаты и положения, свидетельствующие о личном вкладе автора диссертационной работы в науку.

Диссертация на тему «Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажира и багажа», соответствует критериям, которым должны отвечать диссертации на

соискание ученых степеней, изложенным в п. 9, 10, 11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 1 октября 2018 г. № 1168, с изм. от 26 мая 2020 г.), а её автор – Федотова Диана Сергеевна заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

На заседании 18 декабря 2020 г. объединенный диссертационный совет принял решение присудить Д.С. Федотовой ученую степень кандидата юридических наук.

При проведении тайного голосования объединенный диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 8 докторов юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета (дополнительно введенных на защиту не было), проголосовали: за – 17, против – нет, недействительных бюллетеней - нет.

Заместитель председателя объединенного  
диссертационного совета

Кузнецова Ольга Анатольевна

Ученый секретарь объединенного  
диссертационного совета

Максимов Олег Александрович

18 декабря 2020 г.

