

В объединенный диссертационный совет
99.2.090.02 при ФГАОУ ВО «Пермский
государственный национальный
исследовательский университет» и
ФГБОУ «Ульяновский государственный
университет»
(432970, Россия, г. Ульяновск,
ул. Гончарова, 40/9)
кандидата юридических наук, доцента
Максима Николаевича Махибороды

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пауловой Елены Олеговны на тему: «Договор как гражданско-правовое средство управления рисками в транспортных обязательствах» на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. частноправовые (цивилистические) науки

Автореферат кандидатской диссертации Пауловой Е. О. свидетельствует о том, что представленная диссертационная работа подготовлена на весьма актуальную, научно и практически востребованную тему. Данная работа ценна не только тем, что посвящена вопросам, явно недостаточно освещенным в российской гражданско-правовой науке, но диссертация также актуальна и сама по себе, своими научными наработками и результатами. Насколько возможно было сформировать впечатление о диссертации Пауловой Е. О. по автореферату, рассматриваемая работа является подготовленной на высоком научном уровне самостоятельным, завершенным комплексным монографическим исследованием ряда взаимосвязанных, крупных и представляющих научный интерес теоретических и практических юридических проблем в рамках заявленного тематического горизонта и в привязке к указанной специальности.

Диссертационное исследование Пауловой Е. О. обладает несомненной научной новизной. Большинство проблем, поднимаемых автором в диссертации, ее авторские точки зрения на них, исследовательские проекции и результирующие концепции весьма нетривиальны. И это выгодно отличает данное диссертационное исследование от других работ. Вынесенные на защиту положения, действительно обладают научной новизной. Автором вполне успешно удалось реализовать основную цель диссертационного исследования.

В работе сформулирован ряд предложений по изменению и дополнению действующего российского законодательства. Усматривается немало других положений, которые могут быть оценены как научные новации и практически значимые предложения.

Достигнутые Пауловой Е. О. при этом научные результаты позволяют оценить данную диссертацию как научную работу, вносящую значимое приращение в научное знание, относимое к указанной специальности. Вместе с тем, по данной диссертации необходимо отметить, что не является бесспорным вывод автора относительно идентификации правовых рисков при возникновении и исполнении транспортных обязательств, который содержится в выносимом на защиту положении 6 (с. 14-15 автореферата). По тексту автореферата выявляются еще некоторые места дискуссионного характера. Но все это остается в разумном поле научной дискуссии и не снижает общей положительной оценки рассматриваемой диссертационной работы.

Представленная Пауловой Е. О. диссертация отвечает общим научным требованиям, а также пунктам 9 и 10 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», содержит ряд научных достижений и решение ряда научных проблем, имеющих важное правовое, социально-экономическое значение, а равно в которой изложены новые научно обоснованные решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, соответствует заявленной научной специальности, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. — частноправовые (цивилистические) науки.

Кандидат юридических наук, доцент
« 10 » 10 2022 года



М.Н. Махиборода

Контактные данные:

сотовый телефон: +7-910-905-32-65;

e-mail: maks-net@yandex.ru;

адрес регистрации: 390013, Российская Федерация, 10»

г. Рязань, Малое шоссе, д. 3, кв. 130.



Научная специальность Махибороды Максима Николаевича: 12.00.03 - Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

В диссертационный совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 99.2.090.02 при ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»,
(432970, Россия, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 40/9)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Паулова Елена Олеговна на тему: «Договор как гражданско-правовое средство управления рисками в транспортных обязательствах», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. — частноправовые (цивилистические) науки

Актуальность темы диссертации. Сфера транспорта является одной из областей человеческой жизнедеятельности, которую постоянно сопровождает риск. В этой связи, управление рисками в транспортных обязательствах представляет собой правовой, технический, научный и предпринимательский процесс. В этой связи актуальность темы диссертационного исследования Пауловой Елены Олеговны на тему: «Договор как гражданско-правовое средство управления рисками в транспортных обязательствах», определяется сложной правовой природой рисков в транспортных обязательствах, а также востребованностью изучения гражданско-правовых аспектов по управлению рисками через призму общественных отношений, входящих в предмет гражданско-правового регулирования.

По мнению соискателя, важное значение для исследования недостатков транспортных обязательств имеет категория «риск», без которого невозможно уяснить механизмы, которые протекают в договорных обязательствах.

В этом смысле Е.О. Пауловой предпринята удачная попытка решения целого ряда научных проблем, возникающих в сфере транспортных обязательств.

Изучение диссертационной работы и автореферата Е.О. Пауловой позволяет с уверенностью утверждать, что поставленная автором **цель исследования** была достигнута.

В рамках научной специальности 5.1.3. научная диссертационная работа Пауловой Е.О. поднимает проблемы и актуальные вопросы договорного регулирования управления правовыми рисками в транспортных обязательствах.

Особо подчеркну, что автору удалось не только правильно определить цель и задачи исследования, но и на основе научного решения комплекса актуальных проблем сформулировать положения и выводы, обладающие элементами научной новизны и имеющие практическое значение.

Объектом исследования автор справедливо избрал общественные отношения, возникающие при договорном управлении правовыми рисками в транспортных обязательствах.

Предмет диссертационного исследования составляют нормы, определяющие правовую природу и гражданско-правовой механизм договорных отношений по управлению правовыми рисками в транспортных обязательствах с участием таких исполнителей транспортных услуг, как перевозчики, экспедиторы, владельцы транспортных инфраструктур, операторы железнодорожного подвижного состава, научная доктрина по вопросам оказания услуг с использованием транспорта, усмотрения судов по вопросам применения законодательства РФ в сфере оказания услуг с использованием транспорта.

Структура диссертационной работы Е.О. Пауловой представляется вполне удачной, она хорошо продумана и обусловлена логикой решения поставленных задач и состоит из введения, трех глав, которые разделены на параграфы, заключения, библиографического списка.

Научная новизна результатов работы состоит в том, что она является актуальным теоретико-прикладным исследованием, развивающим и расширяющим концептуальные и системные подходы к гражданско-правовому регулированию оказания услуг с использованием транспорта.

Научная новизна проявляется в необходимости отражения в определении транспортного договора одновременно следующих его обязательных признаков: 1) возможность участия в качестве стороны договора не только организации, но и индивидуального предпринимателя, осуществляющего транспортную деятельность на профессиональной основе; 2) использование ими не только транспортных средств, но и транспортной инфраструктуры; 3) невозможность осуществления транспортной деятельности вне рамок транспортного процесса; 4) осуществление деятельности не только в рамках перевозочного процесса, но и в рамках процесса транспортировки энергоресурсов, а также в авторском формулировании понятий и содержания транспортного договора, транспортного обязательства, транспортного процесса и правового риска.

Кроме того, научная новизна диссертационного исследования выражается в разработке и принятии отдельной статьи Гражданского кодекса РФ.

Таким образом, научные результаты, полученные Е.О. Пауловой по итогам проведенных ей научных исследований в рамках диссертации, обладают существенной научной новизной, научно-практической и научно-теоретической значимостью, ценностью для цивилистической науки.

Считаю возможным оценить научную новизну и достоверность.

их как обладающие необходимой

Достоверность результатов исследования не вызывает сомнений, поскольку взгляды Е.О. Пауловой основывается на убедительной теоретической, эмпирической нормативной и методологической базах. Изучение содержания диссертации и автореферата позволило сделать выводы о высокой степени аргументированности основных положений проведенного исследования. Прделана большая работа, свидетельствующая о личном вкладе автора в уникальную исследовательскую работу.

Для научной работы эффективно применялся комплекс базовых для цивилистики **методов**: общенаучный диалектический метод познания, анализ, синтез, дедукция, индукция, системный, исторический, функциональный, сопоставление и сравнение и в особенности межотраслевой метод. Применялись частнонаучные методы исследования: формально-догматический; сравнительно-правовой; метод юридического толкования. Похвально, что методология диссертационного исследования имеет для автора не чисто формальное, а содержательное значение, что убедительно демонстрируется диссертантом как во введении исследования при описании методологической основы, так и по тексту диссертационного исследования.

Вместе с тем в диссертационной работе и автореферате имеется ряд положений, которые могут быть предметом научной дискуссии и требуют дополнительных авторских пояснений:

1. Выносимое на защиту положение 2, в котором сформулировано авторское определение гражданско-правового риска. В этом положении автор предлагает рассматривать «.... риск как санкционированную нормами гражданского права потенциальная возможность (вероятность) благоприятного либо неблагоприятного для участников гражданских отношений отклонения от желаемого правового результата ...», но в определении «транспортный договор» категория «риск» не употребляется. Представляется, что это понятие требует дополнительного комментария, так как в названии темы договор рассматривается как гражданско-правовое средство управления рисками в транспортных обязательствах.

2. Автор в определении риска отмечает благоприятные для участников гражданских отношений отклонения от желаемого правового результата Но правовой риск – это убытки, потери дохода, капитала в результате неэффективной организации работы. Это утверждение автора требует дополнительных пояснения и аргументации.

3. Требуется дополнительных комментариев понятийный аппарат используемый автором - правовой результат и случайные события.

Высказанные замечания и уточняющие вопросы отнюдь не умаляют значимости диссертационного исследования.

Таким образом, следует признать высокую степень актуальности избранной темы, обоснованности научных положений, выводов и

рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность и новизну. Есть основание считать, что представленная диссертационная работа является самостоятельным и законченным трудом, в котором на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение.

Диссертационное исследование Пауловой Елены Олеговны на тему: «Договор как гражданско-правовое средство управления рисками в транспортных обязательствах» полностью отвечает требованиям п. 9, 10 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 "О порядке присуждения ученых степеней", а ее автор Е.О. Паулова заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. — частноправовые (цивилистические) науки.

Доктор юридических наук,
профессор, профессор кафедры гражданского и
предпринимательского права Федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Российская государственная академия
интеллектуальной собственности»



В.В. Гушин

«24» октября 2022 года

Адрес организации:
117279, Москва, ул. Миклухо-Маклая, 55а
Сайт: <https://rgiis.ru>
Телефон: +7(495) 330-10-83

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
Российская государственная академия
интеллектуальной собственности (ФГБОУ ВО РГАИС)
Подпись _____
заверяю
Заместитель начальника
ФАУ по кадровой работе



Научная специальность Гушина Василия Васильевича: 12.00.02: Конституционное право;
конституционный судебный процесс; муниципальное право