

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Сапеги Вячеслава Александровича на тему

«Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности»,

представленной на соискание ученой степени

кандидата юридических наук

по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические науки)

Представленная диссертационная работа посвящена актуальной проблеме науки и практики российского гражданского права, а именно договорному регулированию транспортно-экспедиционной деятельности. Актуальность обусловлена не только реформированием цивилистического законодательства, но объективными социально-экономическими потребностями, трансформацией рынка транспортных услуг, и иными факторами.

Комплексный взгляд на договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности с учетом новых реалий и вызовов современности, имеет важное научное и практическое значение. В доктринальном аспекте работа актуальна, поскольку касается таких важных проблем гражданского права, как:

1. понятие и виды перевозки;
2. юридические конструкции;
3. отношения организации и управления в предмете гражданско-правового регулирования;
4. гражданско-правовые средства и др.

В диссертации пересмотрены давно устоявшиеся взгляды на направленность договора транспортной экспедиции, на круг транспортно-экспедиционных услуг с учетом появления на рынке транспортных услуг таких фигур, как оператор железнодорожного подвижного состава, владелец транспортной инфраструктуры, оператор смешанной перевозки, оператор перевалки и т.п. Появились новые виды перевозки, как перевозка порожних вагонов. Настало время переосмыслить научные взгляды на правовую природу услуг, связанных с перевозкой груза, почты, и пассажиров.

Общая структура работы логична и корреспондирует предмету теоретико-практического исследования, который полно и всесторонне изучен автором, о чем свидетельствуют интересные сформулированные выводы и положения.

Работа написана с использованием известных частно-научных методов юридической науки (историко-правового, сравнительно-правового, правового моделирования и прогнозирования и др.); основана на надлежащей правоприменительной эмпирической базе. Ее автор изучил широкий круг специальных литературных источников, что позволило решить задачу, которая имеет значение для развития соответствующей отрасли знаний, т.е. науки гражданского права. При написании работы использован богатый зарубежный опыт Нидерландов, Канады, и др. Выводы автора основаны на анализе большого количества научных трудов дореволюционных, советских и современных ученых, а также судебной практики.

Вывод: диссертация Сапеги Вячеслава Александровича на тему «Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности» отвечает требованиям Раздела второго «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Научный руководитель:

Заслуженный юрист Российской Федерации,
доктор юридических наук, профессор,
заведующий кафедрой гражданского
и предпринимательского права ФГБОУ ВО
«Ульяновский государственный университет»

Сергей Юрьевич Морозов

научная специальность: 12.00.03 – гражданское
право; предпринимательское право; семейное
право; международное частное право

Адрес: 432970, г. Ульяновск, ул. Л. Толстого, 42

Телефон: (8422) 41-06-79

E-mail: contact@ulsu.ru

Сайт: <https://www.ulsu.ru>

« 14 » 04 2023г.

