

*В объединенный диссертационный совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, 99.2.090.02, созданного на базе ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» 432970, г. Ульяновск, ул. Л. Толстого, д. 42*

*доктора юридических наук, доцента, заведующей кафедрой государственного и международного права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» Бутаковой Надежды Александровны адрес: 198262, г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект, д. 101 телефон: +7 (812) 757-18-00; e-mail: nadbutakova@gmail.com*

## **ОТЗЫВ**

**официального оппонента  
на диссертацию Сапега Вячеслава Александровича  
на тему «Договорное регулирование  
транспортно-экспедиционной деятельности»,  
представленную на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук по специальности**

### **5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки (юридические науки).**

Актуальность темы диссертационного исследования Сапега Вячеслава Александровича не вызывает сомнений. В условиях свободного рынка и стремительного развития торговли и экономики огромное значение имеет

перемещение товаров из одной точки в другую. Чем больше расстояние, тем сложнее его совершать. Также препятствием становятся объемы грузов. Поскольку в процессе может возникнуть множество разногласий и недопониманий между участниками, нередко требуется привлечение третьего лица, которое возьмет на себя обязательства по осуществлению перевозок, контроля и другие функции. Договор транспортной экспедиции — это соглашение, которое заключается между заказчиком и посредником. Оно определяет обязанности и права обеих сторон, сроки выполнения поставленных задач, а также юридические и фактические действия, которые нужно совершить. Без него не представляется возможным осуществление грузоперевозок. Подобные отношения между отправителем и получателем регулируются рядом документов. Кроме того, некоторые положения могут устанавливать сами участники процесса. Таким образом, тема диссертационного исследования, избранная Сапега В.А., является актуальной и имеет важное теоретическое и практическое значение.

**Достоверность и новизна результатов диссертации** обусловлены умением диссертанта корректно обозначить цель и сформулировать задачи исследования, поставить вопросы, которые требуют разрешения, и отобрать материалы, необходимые и достаточные для проведения исследования.

Диссертация Сапега В.А. базируется на всестороннем изучении большого объема научной литературы, как в исследуемой области, так и в смежных сферах.

Комплексный подход к исследованию демонстрирует общую эрудицию автора, которая проявляется в отборе материалов, данных и фактов. Диссертант широко использует формально-юридический, исторический, сравнительно-правовой, а также общенаучные методы. Все это свидетельствует о глубокой проработке поднятого в диссертации вопроса и о достоверности результатов исследования.

Учитывая отсутствие в российской правовой доктрине в последние время комплексных монографических исследований договора транспортной экспедиции, **научная новизна** диссертации не вызывает сомнений. Она определяется не только тематикой, но и выводами и заключениями, обоснованными автором.

Диссертация является цельным, комплексным исследованием, обладающим внутренним единством, логикой и последовательностью изложения. Она состоит из Введения, трех глав, разделенных на параграфы, Заключения и Списка использованных источников и литературы. Структура работы полностью соответствует цели и задачам исследования.

Введение и заключение диссертации имеют логичную, последовательную структуру и в полной мере отражают основные выводы и положения диссертации.

В первой главе «Теоретические основы договорного регулирования транспортно-экспедиционной деятельности» дан анализ юридической конструкции договора транспортной экспедиции и объекта перевозки, как видообразующему признаку, используемому при классификации договоров транспортной экспедиции.

Во второй главе «Управление перевозкой как вид транспортно-экспедиционной деятельности» диссертант обращается к доказательству возможности существования транспортно-экспедиционных услуг по управлению перевозкой в прямом смешанном сообщении.

Третья глава диссертации «Договорное регулирование транспортно-экспедиционных услуг, связанных с доставкой посылок» посвящена правовому регулированию транспортно-экспедиционной деятельности в области почтовых отправлений.

**Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.** По итогам ознакомления с диссертацией можно установить высокую степень обоснованности



сформулированных в ней научных положений, выводов и рекомендаций. Положения, выносимые соискателем на защиту, в значительной степени определяют научную новизну работы, ее теоретическую и практическую значимость, они всесторонне аргументированы и заслуживают одобрения.

Содержащиеся в диссертации положения могут быть использованы в научных исследованиях, в учебном процессе, при разработке учебных пособий и курсов по международному праву.

Результаты диссертационного исследования Сапега В.А. успешно прошли проверку в ходе апробации, имеющей научно-методологическую направленность (выступления автора на международных, научных и научно-практических конференциях). Также это подтверждается в научных статьях, опубликованных автором по теме исследования.

Хотелось бы, однако, также высказать некоторые **замечания**, а также **узнать позицию диссертанта по следующим вопросам:**

1) В положении 1 на защиту диссертант пытается усовершенствовать совершенствовать **юридическую конструкцию** договора транспортной экспедиции. Однако, на наш взгляд, автор скорее пытается изменить определение понятия договора транспортной экспедиции. Понятие – это результат обобщения явления, в отличие от понятия, юридическая конструкция — обобщение более глубокое (в юридической конструкции, помимо элементов, ее составляющих, находят отражение связи между этими элементами различных явлений юридических фактов или общественных отношений). Юридическая конструкция — это создаваемая с помощью абстрактного мышления модель общественного отношения (его типовая схема), элементы которой жестко увязаны между собой (например, юридическая конструкция "договор").

Касательно предлагаемого автором определения договора транспортной экспедиции, на защите хотелось бы услышать обоснование вновь вводимой фразы: .....выполнение услуг, **освобождающих клиента от исполнения**

**обязанностей**, связанных с перевозкой». Чем данное определение коренным образом усовершенствует определение договора транспортной экспедиции, данное в ст. 801 ГК РФ.

2) Хотелось бы выразить сомнение в обоснованности положения 2, выносимого на защиту. Автор утверждает, что «не учитывается одна из главных ее (транспортной экспедиции) особенностей – **освобождение клиента от непрофильных забот**, связанных с перевозкой».

Однако, если вспомнить историю возникновения экспедиторских услуг, то ранее они рассматривались законодателем, как **набор дополнительных к перевозке груза операций и услуг**, выполняемых для грузоотправителя или грузополучателя транспортной или иной специализированной организацией. Современные нормы ГК РФ о договоре транспортной экспедиции ориентированы скорее на обязательства с участием специализированной организации (экспедитора), не являющейся перевозчиком груза.

Поэтому, на наш взгляд, юридическая направленность и цель договора транспортной экспедиции – оказание услуг по организации перевозки, но не освобождение клиента от исполнения обязанностей, связанных с перевозкой. Либо автору следует сформулировать понятие «услуги, освобождающей клиента от исполнения обязанностей, связанных с перевозкой». Насколько широк/узок/исчерпывающ может быть перечень данных услуг?

Далее, требует пояснения вывод, сделанный диссертантом:

*Доказано, что договор транспортной экспедиции имеет направленность на: выполнение или организацию выполнения экспедитором услуг, освобождающих клиента от исполнения обязанностей по договору перевозки груза (грузобагажа, порожнего вагона или пассажира) либо заключающихся в предоставлении дополнительных прав по таким договорам.*

Каких именно прав и по каким договорам?

Если диссертант настаивает на том, что разработал собственную **конструкцию** договора транспортной экспедиции, на защите прошу пояснить суть данной конструкции.

3) Вызывает сомнение положение 4, выносимое на защиту. Автор предлагает: **«услуги, связанные с перевозкой порожних вагонов, необходимо отнести к числу транспортно-экспедиционных с учетом их специфики».**

Надо отметить, что в отношении возврата владельцу порожних вагонов, давно сложилась устойчивая структура договорных связей. Так, железная дорога является монопольным перевозчиком, которая оказывает услуги по перевозке на основании транспортных накладных. Грузовладелец, в случае необходимости отправить груз по железной дороге, заключает договор транспортной экспедиции с экспедитором, у которого есть прямые договоры с железной дорогой. Поэтому железная дорога – это всегда перевозчик, но не экспедитор. Услуга по возврату порожних вагонов оговаривается заранее с владельцем вагонов и изначально включается в стоимость экспедиторских услуг. Таким образом, возврат порожних вагонов также осуществляется железной дорогой по заявке экспедитора и оформляется услугой по перевозке (см. Приказ Минртпанса от 27.07.2020 № 256).

Порожний вагон нельзя признать транспортным средством, также как контейнер или цистерну, так как для их передвижения требуется локомотив, контейнеровоз.

4) На защите хотелось бы услышать конкретизированную позицию диссертанта касательно параграфа 3 главы 2 диссертации **«Договорное регулирование оказания экспедиторских услуг по управлению перевозкой в прямом смешанном сообщении».** Во-первых, договор транспортной экспедиции и договор перевозки в прямом смешанном сообщении – это два во многом схожих, но отдельных обязательства. Во-вторых, диссертант выделяет отдельно «услуги по управлению перевозкой», но если договор транспортной



экспедиции – это организационный договор (с чем автор соглашается), то есть экспедитор организует перевозку. Не поглощает ли сама суть организации, функцию управления, которая является административной.

5) Положение 6, выносимое на защиту.

Вопрос к диссертанту: поскольку Вы пишете, что «отправление посылок не является услугой связи, поскольку такое отправление не носит информационный характер», считаете ли Вы, что в таком случае деятельность экспедитора почтовых отправлений не подлежит лицензированию?

Как Вы относитесь к тому, что на практике нередко складываются ситуации, что экспедиторы, получившие «почтовую» лицензию, под видом перевозки почты, отправляют коммерческие грузы и тем самым пользуются ограничениями ответственности по ФЗ «О почтовой связи»?

Вместе с тем, указанные соображения не влияют на общую положительную оценку диссертации Сапега В.А. Данные замечания и вопросы могут стать основой дискуссии во время защиты диссертации, а также учтены соискателем в его дальнейших исследованиях.

В целом, диссертация Сапега В.А. представляет собой самостоятельное, комплексное, внутренне согласованное исследование, соответствующее требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертация Сапега В.А. «Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности», выполненная на кафедре «Гражданского и предпринимательского права» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский государственный университет», отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени

кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частноправовые (цивилистические) науки (юридические науки).

**Личные данные составителя отзыва:**

доктор юридических наук, доцент,  
заведующий кафедрой государственного и  
международного права  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Санкт-Петербургский государственный  
морской технический университет»

Бутакова Надежда Александровна

23.05.2023

научная специальность: 12.00.03 – «Гражданское  
право; предпринимательское право; семейное  
право; международное частное право»

адрес: 198262, г. Санкт-Петербург,  
Ленинский проспект, д. 101  
телефон: +7 (812) 757-18-00;  
e-mail: nadbutakova@gmail.com

Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский  
государственный морской технический университет»  
(СФМТУ)

Подпись Н.А. Бутаковой заверяю

Начальник отдела кадров 23.05.2023

Начальник  
отдела кадров  
Е. Ю.

