

Председателю диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, 99.2.090.02, созданного на базе ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

доктору юридических наук, профессору
Морозову С.Ю.

*432017, г. Ульяновск, ул. Гончарова, д. 40/9,
юридический факультет ФГБОУ ВО «Ульяновский
государственный университет», каб. 301, для
Диссертационного совета 99.2.090.02 Морозову С.Ю.*

Отзыв

на автореферат диссертации Сапеги Вячеслава Александровича
«Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые
(цивилистические) науки

Исследование договорного регулирования транспортно-экспедиционной деятельности на современном этапе развития транспортного права представляется актуальным в связи со следующими обстоятельствами. Во-первых, рынок транспортных услуг переживает глобальную трансформацию. Появилось множество новых участников транспортных отношений, которые ранее в науке транспортного права не упоминались и правовой статус которых не исследовался. Речь идет о владельцах транспортной инфраструктуры, об операторах железнодорожного подвижного состава и об операторах морских портов. Транспортному экспедитору приходится выстраивать соответствующие правоотношения со всеми перечисленными субъектами, и другими лицами, включенными в транспортно-экспедиционный процесс. При этом, договоры транспортной

экспедиции и о транспортно-экспедиционном обслуживании играют центральную роль в организации договорных связей. Однако возникают и новые договорные конструкции, призванные обеспечить эффективное управление транспортным процессом. Безусловно, они должны быть подвержены научному анализу. Соответственно этот анализ весьма актуален.

Во-вторых, отечественному транспортному рынку пришлось приспособливаться к таким новым вызовам, как пандемия коронавируса Covid-19, экономические санкции, возросшие угрозы транспортной безопасности. Экспедитор, как организатор транспортного процесса, должен получить новые современные правовые инструменты, для того чтобы оправдать высокое звание «архитектора перевозки». Кроме того, до настоящего времени ведутся теоретические споры и не решен окончательно вопрос о правовом регулировании транспортно-экспедиционной деятельности в области почтовой деятельности.

Все это свидетельствует о своевременности и актуальности предпринятого Сапегой В.А. исследования.

Научная новизна исследования не вызывает сомнений. Впервые автором рассмотрены проблемы правового регулирования договорных отношений, связанных с перевозкой порожних вагонов и грузобагажа. С позиций современного развития парцельных перевозок (Parcel-Forwarding) в сфере электронной коммерции и развития рынка услуг по доставке посылок частными компаниями и курьерскими службами по-новому решены проблемы, связанные с научным обоснованием правовой природы транспортно-экспедиционной деятельности в этой сфере. Автором проанализированы такие новые виды услуг, связанные с перевозкой мелких грузов, как Mail Forwarding – «Ваш адрес за рубежом» и «купить для меня». При этом, обосновано разграничение услуг связи и транспортно-экспедиционных услуг с учетом специфики организации услуг, связанных с почтовыми отправлениями.

Новизной обладают и предложения по совершенствованию юридической конструкции договора транспортной экспедиции. Юридические конструкции обладают гораздо большей устойчивостью и стабильностью, чем нормы права и крайне редко подвержены изменениям. Между тем, те «тектонические сдвиги», которые сопровождают развитие отечественной транспортной отрасли, дают основания для совершенствования юридической конструкции договора транспортной экспедиции. Поэтому, в целом можно поддержать положение №1 (с. 11 автореферата), выносимое диссертантом на защиту. Заслуживает поддержки и одобрения предложение автора об уточнении направленности договора транспортной экспедиции (положение №2, выносимое на защиту). Действительно, представляется важным указание на освобождение от непрофильных (несвойственных) забот именно клиента экспедитора. В противном случае четкого разграничения договора транспортной экспедиции с другими гражданско-правовыми договорами добиться сложно. Заслуживают внимания и одобрения и некоторые иные предложения автора.

Автор выявил современные тенденции в сфере транспортно-экспедиционной деятельности и предложил новые теоретические конструкции для правового регулирования изменившихся отношений, что представляется чрезвычайно важным для доктрины гражданского и транспортного права.

Выводы автора достоверны и судя по списку ученых, указанных в разделе автореферата «Теоретическая основа диссертационной работы», основаны на анализе большого круга научных источников.

Как любая работа, данное исследование отдельные содержит положения, в отношении которых возникают *вопросы уточняющего характера*.

В положении № 1 юридическая конструкция договора транспортной экспедиции, предложенная автором, основана на том, что предметом этого договора являются только такие услуги экспедитора, которые освобождают клиента от исполнения обязанностей, связанных с перевозкой. Вместе с тем,

необходимо уточнить, действительно ли цель клиента в отношениях с экспедитором заключается только в его освобождении от исполнения обязанностей, связанных с перевозкой. А как быть в случаях, когда у клиента еще нет никаких обязанностей такого рода и он хочет возложить реализацию своих прав, связанных с перевозкой, на экспедитора, который может действовать в обязательствах от своего имени, но за счет клиента?

Более того, в положении № 3 сам автор доказывает, что договор транспортной экспедиции может иметь направленность на выполнение или организацию выполнения экспедитором услуг, заключающихся в предоставлении дополнительных прав по таким договорам.

В этом контексте следует также пояснить, что автор понимает под непрофильными заботами клиента, связанными с перевозкой. Всегда ли они связаны с обязательствами, возникшими до заключения договора с экспедитором?

Сформулированные вопросы относятся к разряду дискуссионных и не влияют на общий вывод о высоком качестве работы и положительную оценку диссертации В.А. Сапеги.

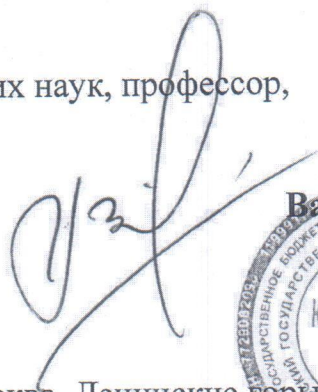
Исследование представляет самостоятельную научно-квалификационную работу, содержащую решение научной задачи, имеющей значение для развития теории гражданского и транспортного права, а также обладающую очевидной актуальностью и научной новизной. Автор достиг заявленной цели и решил поставленные исследовательские задачи. Стиль изложения рецензируемого труда нареканий не вызывает. Автореферат отражает основные положения диссертации. Диссертационное исследование В.А. Сапеги соответствует паспорту специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Таким образом, как следует из автореферата, диссертация В.А. Сапеги на тему «Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности» по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки выполнена на актуальную тему, является завершённой научно-

квалификационной работой, которая соответствует требованиям пунктов 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор – Сапега Вячеслав Александрович заслуживает присуждения учёной степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Отзыв подготовил профессор кафедры предпринимательского права Юридического факультета ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», доктор юридических наук, профессор Вайпан Виктор Алексеевич (научная специальность 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право).

Доктор юридических наук, профессор,
«22» мая 2023 г



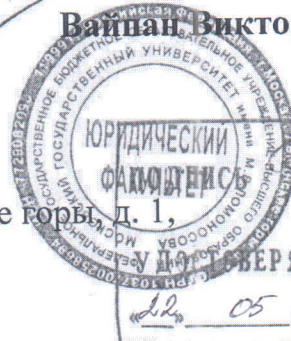
Вайпан Виктор Алексеевич

Адрес: 119991, Москва, Ленинские горы, д. 1,

Телефон: +7 (495) 939-20-15

Факс: +7 (495) 939-01-26

E-mail: info@rector.msu.ru



Вайпан В. А.
Сул. Курманов