

Председателю диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, 99.2.090.02, созданного на базе ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» доктору юридических наук, профессору Морозову С.Ю.

*432017, г. Ульяновск, ул. Гончарова, д. 40/9,  
юридический факультет ФГБОУ ВО  
«Ульяновский государственный университет»,  
каб. 301, для Диссертационного совета  
99.2.090.02 Морозову С.Ю.*

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации  
на соискание ученой степени кандидата юридических наук  
Сапеги Вячеслава Александровича  
«Договорное регулирование транспортно-экспедиционной  
деятельности»  
(специальность 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки)**

Тема диссертации В.А. Сапеги безусловно актуальна. Трансформация транспортной отрасли, переход на рациональную организацию и управление транспортными процессами, в том числе перевозками, на договорной основе предопределили необходимость дальнейшего развития рынка транспортных услуг, одно из ведущих мест в которых занимают транспортно-экспедиционные услуги. Роль современного экспедитора в процессе перевозок как грузов, так и пассажиров, еще более усиливается в настоящее время. Технологическое развитие общества придало новый импульс этому процессу и с внедрением в транспортно-экспедиционную деятельность цифровизации, бесшовных логистических схем и т.д. необходимость исследования договорных отношений, складывающихся в связи с оказанием транспортно-экспедиционных услуг, лишь возрастает. Ну и безусловно потребность в доктринальном исследовании основ договорного регулирования транспортно-экспедиционной деятельности можно объяснить переосмыслением как роли транспортного экспедитора в организации транспортного процесса, так и возможности применять конструкцию договора транспортной экспедиции в ранее несвойственных для нее сферах отношений.

В автореферате продемонстрирован высокий уровень проведенного исследования, основные положения надлежащим образом аргументированы. Автореферат отражает логическую стройность работы, творческий характер проведенного исследования, а также авторскую позицию по отношению к исследуемой проблематике.

Работа В.А. Сапеги отвечает необходимым условиям научной новизны и тем самым соответствует уровню кандидатской диссертации, представленной на соискание ученой степени по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки (юридические науки).

Автор, поставил перед собой следующие задачи: выявить и описать юридическую конструкцию договора транспортной экспедиции, соответствующую современному развитию общественных отношений на рынке транспортных услуг; определить юридическую направленность договора транспортной экспедиции; определить возможность отнесения услуг, связанных с перевозкой порожних вагонов, к числу транспортно-экспедиционных; доказать возможность отнесения действий по выполнению или организации выполнения услуг, связанных с доставкой посылок, к числу транспортно-экспедиционных услуг в области почтовой деятельности и другие.

Таким образом, выбранная соискателем ученой степени тема работы является актуальной, имеет существенное теоретическое и практическое значение. Отличается новизной подхода, реализован комплексный подход к выявлению и разрешению проблем применительно к отношениям, регулируемым договором транспортной экспедиции.

Оценивая положения, выносимые на защиту, нужно отметить, что они отличаются высокой степенью новизны, достоверностью и аргументированностью. Так, автор делает обоснованный вывод, что современный подход к пониманию транспортно-экспедиционной деятельности должен учитывать как возможности расширения спектра транспортно-экспедиционных услуг в условиях трансформации рынка транспортных услуг, так и новые механизмы правового взаимодействия участников транспортно-экспедиционных отношений.

Особого внимания заслуживают положения № 2 и 3, выносимые на защиту. Во-первых, действительно следует четко ограничить круг обязанностей, выполнение которых принимает на себя экспедитор, обязанностями, вытекающими из договора перевозки. Во-вторых, следует согласиться с диссертантом в том, что роль экспедитора в управлении транспортным процессом недостаточно изучена и требует доктринального осмысления. Безусловно посредством односторонне-обязывающих сделок при оказании транспортно-экспедиционных услуг возможно осуществлять управляющее воздействие на поведение заказчика.

Крайне интересен и заслуживает всецелой поддержки авторский подход к транспортно-экспедиционным услугам в области почтовой

деятельности. Автор убедительно доказывает, что отправление посылок не является услугой связи, а также что в качестве экспедитора может выступать оператор почтовой связи. Представляется, что предложенная диссертантом модель почтовых услуг позволяет решить многие дискуссионные вопросы, которые ранее вставали при исследовании отношений, складывающихся в связи с доставкой почтовых посылок.

В тоже время, из текста автореферата не совсем ясна позиция автора по следующим вопросам:

в том случае, когда перевозчик передает исключительно свою обязанность по выполнению перевозки полностью или в части другому перевозчику, тем самым освобождая себя от исполнения этой обязанности, также заключается договор транспортной экспедиции или в данном случае речь следует вести об иной договорной конструкции?

в том случае, когда в результате совершения транспортным экспедитором действий по управлению рисками в обязательстве по договору перевозки на стороне клиента возникли убытки, одновременно с которыми ему были причинены убытки ненадлежащим оказанием экспедиторским услуг, возмещению будут подлежать только большие по размеру убытки или же все убытки, которые понес клиент?

Изложенное свидетельствует о важности полученных диссертантом результатов исследования. Выносимые на публичную защиту выводы обладают научной новизной, что свидетельствует о личном вкладе диссертанта в науку гражданского и транспортного права.

Диссертация выполнена на достаточно высоком научном уровне и свидетельствует о хорошем знании автором предмета исследования. Актуальность и научная новизна диссертационного исследования обусловлена сложностью и многогранностью избранной темы, имеющей комплексный, межотраслевой характер.

Основные результаты, полученные в ходе проведенного исследования, опубликованы в научной печати, в том числе в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК.

Автореферат диссертационного исследования отвечает требованиям, предъявляемым к авторефератам диссертаций, диссертационное исследование Сапеги Вячеслава Александровича на тему: «Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение имеющей значение для развития российского гражданского права задачи, и в котором изложены новые научно обоснованные решения, имеющие существенное значение для гражданского законодательства.

Диссертационная работа и представленный автореферат полностью соответствуют требованиям, п. 9,10 Раздела II «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в ред. от

28 марта 2023 года), а автор диссертационного исследования и автореферата – Сапега Вячеслав Александрович – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки (юридические науки).

Заведующий кафедрой гражданского права  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Российский государственный  
университет правосудия», доктор юридических  
наук, доцент(специальность: 12.00.03 – гражданское право;  
предпринимательское право; семейное право;  
международное частное право)

Ананьева Анна Анатольевна

« 20 » \_\_\_\_\_ 06 \_\_\_\_\_ 2023 г.

Адрес места работы:  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Российский государственный университет правосудия»  
Адрес организации: 117418, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д.69.  
Сайт: <https://rgup.ru/>, Телефон: +7 (495) 332-51-62.  
Электронная почта: [civil\\_law\\_raj@mail.ru](mailto:civil_law_raj@mail.ru); [ananievaaa@rsuj.ru](mailto:ananievaaa@rsuj.ru)

Аннотация  
рецензия  
Куликов В.В.

