

Председателю диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, 99.2.090.02, созданного на базе ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

доктору юридических наук, профессору
Морозову С.Ю.

*432017, г. Ульяновск, ул. Гончарова, д. 40/9,
юридический факультет ФГБОУ ВО «Ульяновский
государственный университет», каб. 206, для
Диссертационного совета 99.2.090.02 Морозову С.Ю.*

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сапеги Вячеслава Александровича
«Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.3. Частно - правовые
(цивилистические) науки

Транспорт является в прямом и переносном смысле движущей силой экономики государства. Пути сообщения представляют собой кровеносные артерии, которые приводят в жизнь весь хозяйственный «организм». От качества транспортно-экспедиционной деятельности зависят скорость и качество доставки грузов, грузобагажа, и почтовых отправлений. Между тем, в Транспортной стратегии до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, с сожалением констатируется, что транспортно-экспедиционное обслуживание населения и экономики остается на низком уровне.

Договор транспортной экспедиции является одним из важнейших правовых инструментов, позволяющих эффективно выстраивать архитектуру перевозок. Однако, юридическая конструкция данного договора уже не в

полной мере соответствует современным реалиям. Стремительное развитие рынка транспортных услуг, появление новых субъектов, задействованных в построении логистических схем, а также усложнение структуры договорных связей в транспортной сфере, диктуют необходимость инвентаризации научных взглядов на существующую правовую модель договора транспортной экспедиции с целью ее усовершенствования.

Все это свидетельствует об актуальности и своевременности диссертационного исследования В.А. Сапеги.

Научная новизна исследования не вызывает сомнений. Учитывая появление на рынке транспортных услуг многочисленных операторов, диссертант по-новому подошел к вопросу о возможности расширения предмета договора транспортной экспедиции за счет включения в него услуг, связанных с перевозкой порожних вагонов, грузобагажа и почты. Попытка такого комплексного подхода в целом заслуживает поддержки и одобрения. Действительно, ситуация в транспортной отрасли сейчас такова, что функции, которые выполнял некогда единый субъект – «перевозчик», теперь оказались расщепленными и распределенными между такими субъектами, как владелец транспортной инфраструктуры, оператор железнодорожного подвижного состава, оператор морского порта и т.п. Не учитывать такое положение дел было бы ошибочно.

Новаторскими являются предложения автора относительно договорного регулирования договорных отношений, связанных с отправкой почтовых отправлений. Продекларированная в ст. 1 Федерального закона от 30.06.2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» транспортно-экспедиционная деятельность, осуществляемая в области почтовой связи, вот уже как 20 лет остается неурегулированной. Это создает правовые коллизии, складывающиеся в связи с квалификацией общественных отношений при отправлении почтовых посылок. Поэтому, предпринятая В.А. Сапегой попытка научно обосновать разграничение услуг связи и транспортно-экспедиционных услуг, является успешной.

Поэтому, в целом позитивно следует оценить положение №1 (с. 11 автореферата), выносимое на защиту. Впервые определена роль односторонне-обязывающих сделок при оказании транспортно-экспедиционных услуг по управлению транспортным процессом (положение №3, выносимое на защиту, с. 11 автореферата). Большинство иных предложений автора также обладают признаками научной новизны.

Достоверность выводов автора подтверждена широкой палитрой методов научного исследования, апробацией его результатов, а также внушительным количеством использованных источников научного и нормативного характера.

Тем не менее, полагаем целесообразным предложить автору на защите более подробно предложение о переименовании Федерального закона «О почтовой деятельности», поскольку из текста автореферата не вполне очевидна обоснованность сформулированной автором идеи о наличии ряда правовых категорий, находящихся в родовой зависимости от категории «услуги почты», включающей в себя: услуги почтовой связи; транспортно-экспедиционные услуги в области почтовой деятельности; услуги по отправке почтовых переводов и дополнительные услуги. Сформулированное предложение ни коим образом не влияет на общую положительную оценку диссертации В.А. Сапеги.

Исследование представляет самостоятельную научно-квалификационную работу, содержащую решение научной задачи, имеющей значение для развития теории гражданского права, а также обладающую очевидной актуальностью и научной новизной. Автор достиг заявленной цели и решил поставленные исследовательские задачи. Стиль изложения рецензируемого труда нареканий не вызывает. Автореферат отражает основные положения диссертации.

Диссертационное исследование В.А. Сапеги соответствует паспорту специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические науки) науки.

Таким образом, изучение автореферата позволяет резюмировать, что диссертация В.А. Сапеги на тему «Договорное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности» по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические науки) науки выполнена на актуальную тему, является завершённой научно-квалификационной работой, которая соответствует требованиям пунктов 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор – Сапега Вячеслав Александрович заслуживает присуждения учёной степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические науки) науки.

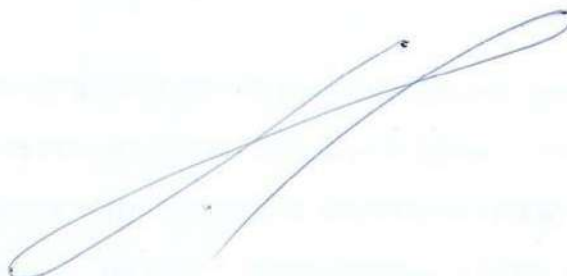
Отзыв подготовил Эксперт Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», доктор юридических наук, профессор Землин Александр Игоревич (научная специальность 20.02.03 – Военное право; Военные проблемы международного права).

Эксперт Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», доктор юридических наук, профессор, заслуж. деятель науки Российской Федерации Землин Александр Игоревич.

Адрес: 127055, Российская Федерация, г. Москва, улица Образцова, 9, стр. 9
Телефон: +7 495 260-23-32 e-mail: rut-miit.ru

17 мая 2023 г.

Подпись А.И. Землин



Проректор
ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ),

И.Н. Розенберг



Подпись
Землина А.И.
Проректор ЦКЭИС
С.Н. Коржин