

## **ОТЗЫВ**

**научного руководителя**

**о диссертации Данилина Евгения Михайловича на тему**

**«Договор буксировки по гражданскому праву России»,**

**представленной на соискание ученой степени**

**кандидата юридических наук**

**по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки**

За время проведения настоящего диссертационного исследования Е.М. Данилин показал себя как скрупулезный и добросовестный исследователь, своевременно и верно выполняющий все указания научного руководителя. Он продемонстрировал способность работы с научной литературой, анализа проблем в сфере гражданского права, генерации новых знаний. Тщательно при написании работы он пытался обосновать и аргументировать научные положения, которые вынесены на защиту. И это ему в полной мере удалось. Диссертант продемонстрировал умение уважительно относиться к чужой позиции, в особенности классиков российской цивилистики.

В результате представлена диссертационная работа, посвященная проблемам гражданско-правового регулирования договора буксировки, состоялась как самостоятельное монографическое исследование, решающее важную задачу для науки гражданского права. При выборе темы исследования мы исходили из необходимости правового регулирования общественных отношений, возникающих при заключении, исполнении, изменении, расторжении, прекращении договора буксировки, адекватного происходящим изменениям в действующем законодательстве и правоприменительной практике. Развитию транспортной системы государством придается большое значение, особенно с учетом тех вызовов, с которыми столкнулось российское общество. От развития транспортной системы зависят безопасность и скорость решения вопросов перемещения товаров, а буксирные операции сопряжены с повышенным риском.

При обозначенном выше значении развития транспортной системы научный интерес к проблемам гражданско-правового регулирования договора букси-

ровки, нельзя назвать значительным. Остается неопределенной правовая природа договора буксировки. В юридической литературе, как правило, рассмотрение данного вопроса ограничивается анализом соотношения договора буксировки с договором перевозки и общей характеристикой договора буксировки. Вместе с тем, системный взгляд на договор буксировки как на самостоятельный гражданско-правовой договор, опосредующий перемещение объектов в пространстве не только водным транспортом, но имеющий значение для других видов транспорта, не выработан.

Научная новизна исследования проявляется в том, что работа является первым комплексным монографическим исследованием договора буксировки как самостоятельного транспортного договора, имеющего универсальный характер и опосредующего с учетом присущей ему специфики перемещение объектов в пространстве не только водным, но и иными видами транспорта. В работе сформулировано авторское определение договора буксировки; выявлены особенности договора буксировки и проведен анализ его соотношения с иными гражданско-правовыми договорами; доказано, что договор буксировки опосредует перемещение объекта в пространстве не только водным транспортом; дана классификация видов договора буксировки, выявлены элементы и стадии договора буксировки; выявлены сущностные черты буксировки на морском и внутреннем водном транспорте, автомобильном и железнодорожном транспорте, даны соответствующие определения; доказано, что в качестве объекта буксировки может выступать воздушное судно; выработаны предложения по совершенствованию положений гражданского законодательства о договоре буксировки.

Общая структура работы логична и соответствует предмету исследования, который полно и всесторонне изучен автором, о чем свидетельствуют интересные сформулированные выводы и положения.

При решении исследовательских задач применялся широкий спектр методологических подходов, в том числе системного, системно-структурного, структурного, исторического и герменевтического методологических, юридического моделирования, а также общенаучных методов исследования, таких как анализ и синтез, индукция и дедукция, метод аналогии. Автор изучил широкий круг спе-



циальных литературных источников, что позволило решить задачу, которая имеет значение для развития соответствующей отрасли знаний, т.е. науки гражданского права. Выводы автора основаны на анализе большого количества научных трудов дореволюционных, советских и современных ученых, нормативных правовых актов, а также судебной практики.

Вывод: диссертация Данилина Евгения Михайловича на тему «Договор буксировки по гражданскому праву России» отвечает требованиям Раздела второго «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

**Научный руководитель:**

Заслуженный юрист РФ,

доктор юридических наук, профессор,

заведующий кафедрой гражданского

и предпринимательского права ФГБОУ ВО

«Ульяновский государственный университет»

 Сергей Юрьевич Морозов

Научная специальность: 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Адрес: 432017, г. Ульяновск, ул. Л. Толстого, 42

Телефон: (8422) 41-06-79

E-mail: contact@ulsu.ru

Сайт: <https://www.ulsu.ru>

« 19 » 01 2024г.

<b>УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</b>	
Подпись	<i>С.Ю. Морозова</i>
<b>«ЗАВЕРЯЮ»</b>	
Ученый секретарь	<i>Литвинко</i>
Ученого совета УлГУ	О.А. Литвинко
» 19 01	20 24 г.

