

В объединенный Диссертационный совет
по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на
соискание ученой степени доктора наук,
99.2.090.02, созданного на базе ФГАОУ
ВО «Пермский государственный
национальный исследовательский
университет» и ФГБОУ ВО Ульяновский
государственный
университет»
432970, г. Ульяновск, ул. Л. Толстого, д. 42

ОТЗЫВ

**об автореферате диссертации Данилина Евгения Михайловича
на тему «Договор буксировки по гражданскому праву России»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые
(цивилистические) науки.**

Актуальность представленной диссертации Е.М. Данилина на тему «Договор буксировки по гражданскому праву России» не вызывает сомнений с учетом большого значения придаваемого государством развитию транспортной системы. Тема диссертационного исследования Е.М. Данилина соответствует паспорту научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Достоверность результатов исследования обусловлена использованием в работе обширной эмпирической базы, исследованием работ дореволюционных, советских и современных ученых, а также анализом большого количества нормативных правовых актов и судебной практики. Автором продемонстрировано умение работать с источниками, осуществлять отбор материала, обозначать цель и формулировать задачи исследования.

Исследовательские задачи решались с применением системного, структурного, исторического сравнительно-правового методологических подходов. Кроме того, при исследовании применялись общенаучные методы исследования.

Несмотря на наличие отдельных работ, посвященных определенным аспектам буксировки, автором справедливо отмечено, что системный взгляд на договор буксировки не выработан, и с учетом отсутствия в современной отечественной правовой доктрине комплексных исследований договора буксировки, научная новизна диссертации не вызывает сомнений.

Диссертация представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, содержащую решение научной задачи и имеющую теоретическое и практическое значение. Работа обладает внутренним единством и логикой, ее структура соответствует поставленным целям и задачам исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, включающих десять параграфов, заключения и списка используемых источников.

Во введении обосновывается актуальность диссертационного исследования, анализируется степень научной разработанности темы, раскрывается теоретическая и практическая значимость работы, научная новизна исследования.

Первая глава «Понятие и общая характеристика договора буксировки», включающая три параграфа, посвящена исследованию юридической конструкции договора буксировки, анализу его возникновения и развития, соотношению с другими договорными обязательствами, исследованию предмета и стадий исполнения договора. Сформулировано авторское понятие договора буксировки, отражающее возможность перемещения объектов посредством буксировки разными видами транспорта, в т.ч. водного, автомобильного, железнодорожного и воздушного.

Вторая глава «Виды договора буксировки», включающая пять параграфов, посвящена проведению классификации договора буксировки по нескольким критериям, в т.ч. проводится классификация на отдельные виды в зависимости от видов транспорта, выделяя договор буксировки на морском и внутреннем водном транспорте, договор буксировки на автомобильном транспорте, договор буксировки на железнодорожном транспорте, договор буксировки на воздушном транспорте. Также в качестве видов договора буксировки выделяются договор буксировки с экипажем и без экипажа.

Третья глава «Ответственность по договору буксировки», включающая два параграфа, посвящена выявлению как общих вопросов ответственности, так и особенностей ответственности отдельных сторон договора буксировки.

В заключении работы подводятся итоги проведенного исследования, формулируются выводы.

Проведенный анализ позволил автору исследования внести конкретные предложения о корректировке законодательства, что определяет также практическое значение представленного исследования.

Результаты диссертационного исследования отражены в опубликованных в рецензируемых изданиях работах.

Проведенное исследование и выносимые на защиту положения заслуживают положительной оценки. Вместе с тем, возникают вопросы уточняющего характера:

1) В третьем положении, выносимом на защиту, (с. 13-14 автореферата) автор предлагает выделять два вида договора буксировки – договор буксировки с экипажем и договор буксировки без экипажа. В автореферате обоснование такой необходимости не производится (с. 25-26 автореферата). Между тем, предлагаемые названия видов договора созвучны с названием видов договора аренды транспортных средств. В процессе публичной защиты следует пояснить необходимость выделения предложенных

видов буксировки, пояснить их соотношение с видами аренды транспортных средств и ответить на вопрос: не приведет ли это к терминологической путанице.

2) В качестве одного из положений, выносимых на защиту (положение 2), как следует из автореферата диссертации (с. 13 автореферата), автором предлагается выделение самостоятельной четвертой стадии - стадии сдачи буксируемого объекта. Из автореферата очевидность такого предложения не следует. Соискателю предлагается дать обоснование выделения новой стадии, поскольку в научной литературе принято выделять подготовку к буксировке, предоставление буксирующего и буксируемого объектов и осуществление буксировки, т.е. три стадии исполнения договора. Хотелось бы получить разъяснение диссертанта, каково практическое значение выделения четвертой стадии буксировки?

3) В положении 6, выносимом на защиту (с. 15 автореферата диссертации), автор называет отдельные признаки, позволяющие отграничить буксировку от перевозки груза. Возникает вопрос о тождестве буксировки и договора буксировки. Многие известные ученые, к числу которых относится М.И. Брагинский, призывают разграничивать данные понятия. Может ли буксировка осуществляться в рамках договора перевозки грузов?

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертации и носит дискуссионный характер.

Таким образом, диссертация Данилина Евгения Михайловича представляет собой самостоятельное, комплексное исследование, соответствующее требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям Положением о присуждении ученых степеней, утв. постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а автор исследования заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Отзыв подготовлен доктором юридических наук, профессором кафедры гражданского и предпринимательского права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Всероссийский государственный университет юстиции», Бандуриной Натальей Владимировной (специальность 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право)

Адрес: 127055, г. Москва, ул. Молодогвардейская, д. 46, корп. 1, каб. 203.
Тел.: +7 +7 (499) 963-01-01, доб. 2024, e-mail: kafgpp.203@mail.ru

« 13 » мая 2024 г.

Н.В. Бандурина

