

**В объединенный диссертационный совет  
по защите диссертаций на соискание ученой степени  
кандидата наук, на соискание ученой степени доктора  
наук, 99.2.090.02, созданного на базе ФГАОУ ВО  
«Пермский государственный национальный  
исследовательский университет» и ФГБОУ ВО  
«Ульяновский государственный университет»  
432970, г. Ульяновск, ул. Л. Толстого, д. 42**

## **ОТЗЫВ**

*официального оппонента*

на диссертацию **Тощенко Владимира Валерьевича**  
на тему **«Система договоров перевозок такси  
автомобильным транспортом»**,  
представленную на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук по специальности

### **5.1.3 Частно-правовые (ивилистические) науки (юридические науки)**

Представленное к защите диссертационное исследование Тощенко Владимира Валерьевича, как следует из его названия, анализа диссертационного текста и содержания автореферата посвящено весьма актуальной теме. Перевозка легковым такси в сфере транспортных услуг весьма распространенное явление, популярность которого обусловлена определенным набором преимуществ: беспересадочное сообщение по принципу «от двери до двери», круглосуточный сервис, высокий уровень комфорта, скорость сообщения. Безусловно, важная роль отводится и агрегаторам такси, участие которых в организации перевозки значительно повышает спрос на данный вид услуги, но вместе с тем создает и серьезные проблемы, связанные с защитой участников перевозки.

Как известно, в последнее десятилетие произошел резкий рост рынка перевозок пассажиров и багажа легковым такси, что обусловило и увеличение количества нарушений прав и законных интересов пассажиров, ввиду отсутствия до недавнего времени адекватного нормирования соответствующих отношений. Принятый относительно недавно Закон о такси (№ 580-ФЗ) содержит отдельные договорные конструкции, которые, по мысли законодателя, должны упорядочить взаимоотношения всех участников перевозки легковым такси.

При этом, из легальных названий и из содержания договоров, указанных в законе, довольно трудно выявить их направленность и однозначно определить правовую природу. Между тем, как справедливо указывает диссертант (с. 5 диссертации, с. 5 автореферата) определение родовой и видовой принадлежности каждого из договоров влияет на специфику регулирования складывающихся отношений, определяет права и обязанности сторон, а также их ответственность. Более того, предложенная законодателем

система договоров пассажирских перевозок в полной мере не учитывает отношения, которые складываются в реальной действительности в сфере транспортных услуг, что существенно влияет на защищенность прав и учет интересов отдельных сторон такой перевозки (например, отсутствуют нормы, регулирующие отношения между службой заказа такси и фрахтователем (пассажиром)). Приведенные и ряд иных проблем в сфере перевозок такси требуют соответствующего решения, а существующее их регулирование изменений, обусловленных современными реалиями развития рынка транспортных услуг.

В настоящее время цивилистическая доктрина имеет фундамент, на котором основываются исследования, посвященные отношениям, возникающим в сфере перевозок. Диссертационные работы, посвященные договорному регулированию перевозок пассажиров легковым такси, в настоящее время отсутствуют. Грузовые перевозки такси остаются вне сферы внимания ученых цивилистов. Система договоров в данной сфере правового регулирования до настоящего времени на монографическом уровне не исследовалась. Таким образом, академический интерес диссертанта к исследуемой теме, его научные изыскания и соответствующие результаты относительно организации и осуществления пассажирских перевозок в сфере такси являются своевременными и несомненно актуальными.

Цель и задачи исследования, сформулированные как в диссертации (с. 8-10, так и в автореферате (с. 9-10), отвечают общему замыслу и теме диссертации, а методы (с. 10-11 диссертации, с. 10-11 автореферата) решения означенных диссертантом проблем и результаты проведенной работы показывают достаточно высокий теоретический и практический уровень подготовки автора, его способность успешно разрешать научные проблемы. Работа в целом концептуально выдержана, хорошо выстроена логически, безупречна стилистически.

Ценность работы Тощенко В.В. прослеживается и в том, что помимо вопросов, составляющих непосредственный предмет исследования, затрагиваются и анализируются общетеоретические понятия и спорные цивилистические аспекты.

Актуальность объекта и предмета исследования (с. 10 диссертации, с. 10 автореферата) в значительной степени предопределили новизну исследования, которая отражена в самой постановке проблемы, целях и задачах исследования, а также в выводах, положениях и предложениях, выносимых на защиту.

Работа содержит оригинальные авторские идеи о системе договоров перевозок такси автомобильным транспортом и ее структуре, о правовой природе каждого из договоров, входящих в обозначенную систему; диссертанту удалось сконструировать структурную и функциональную модели последней; автором обоснована необходимость договорного регулирования отношений, возникающих между службой заказа легкового такси и фрахтователем, определена их правовая природа, и выявлены их особенности, что позволило смоделировать новую конструкцию гражданско-правового

организационного договора; в сфере обеспечения осуществления деятельности по перевозке легковыми такси выявлена новая разновидность договора аренды транспортных средств без экипажа, осложненной обязанностью арендодателя по выполнению либо организации выполнения услуг, связанных с перевозкой пассажира и багажа; исходя из констатированной направленности договоров, с учетом их места и роли в системе договоров перевозок такси автомобильным транспортом, разработаны и обоснованы правила об ответственности участников договорных отношений.

К числу заметных достоинств диссертации следует отнести авторское обоснование понятия «такси». Справедливо отмечая, что нормативно-правовые акты оставляют некоторую неопределенность в решении вопросов о понятии «такси» (с. 31 диссертации), диссертант, обобщив существующие подходы к его определению, и учитывая зарубежный опыт (с. 31-32 диссертации), делает вывод, что понятие «такси» означает не автомобиль с шашечками и не вертолет, а вид перевозки, и предлагает говорить не о такси, а о перевозке такси, обладающей признаками, отграничивающими ее от других видов перевозки (с. 49 диссертации).

Заслуживает основанный на цивилистической теории имущественных потребностей, разработанной Н.А. Бариновым (с. 34-35 диссертации), вывод автора о том, что предложенная законодателем система договоров перевозок пассажиров и багажа легковыми такси не в полной мере удовлетворяет имущественные потребности участников рынка автомобильных транспортных услуг, и прежде всего, конечных потребителей – фрахтователей, пассажиров, грузоотправителей, ради которых и затевается процесс перевозки. В частности, отмечается, что общественные отношения, возникающие между службой заказа легкового такси и фрахтователя, неоправданно не охвачены договорным регулированием (с. 35 диссертации); не учитываются потребности граждан и юридических лиц в перевозках такси в сфере грузовых перевозок автомобильным транспортом (с. 36 диссертации). В связи с этим, автор предлагает свое видение системы договоров перевозок такси, учитывающей складывающиеся в реальной действительности отношения, и включает в нее следующие договоры: договор фрахтования легкового такси; договор фрахтования грузового такси; договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси; договор службы заказа легкового такси с перевозчиком; договор об организации фрахтования легкового такси (с. 53 диссертации; Положения 2, 5, 6, выносимые на защиту).

Небезынтересным и плодотворным представляется авторский подход к моделированию системы договоров перевозок такси. Как справедливо указывает диссертант, системный подход позволяет выявить общие черты данных договоров и разграничительные признаки, выстроить их иерархию и определить связи между структурными элементами (с. 25 диссертации). При этом, автор отмечает, что система договоров может пониматься двояко в зависимости от вида регулирования: нормативного и договорного, и считает, что только использование одновременно обоих видов правового

регулируемого при системном исследовании договоров перевозки такси приводит к взаимообогащению двух совокупностей правил поведения, санкционированных государством, и только совместный регулятивный потенциал правовых норм и гражданско-правового договора позволяет системе гражданско-правовых договоров выполнить свою миссию (с. 30–31 диссертации).

Вызывает одобрение проведенная, при определении уровней подсистемы, классификация договоров, исходя из их направленности, на основные и обеспечивающие (вспомогательные). Учитывая основные имущественные потребности пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей и фрахтователей, т.е. конечных потребителей услуг в рамках транспортного процесса, которые заключаются в необходимости перемещения, автор обосновано относит договоры фрахтования такси к числу основных компонентов структуры системы. Все иные правовые средства системы, которые лишь способствуют такой доставке, отнесены к группе вспомогательных (с. 45-46 диссертации). Такой подход позволил автору правильно определить границы регулируемых общественных отношений и учесть имущественные потребности их участников.

Обращает внимание и выявленное проявление рассматриваемой системы своего интегративного свойства, которое, по авторскому замыслу, невозможно без реализации элементами системы их функционального назначения (с. 50-53 диссертации).

Кроме этого, представляются оригинальными и заслуживают безусловного внимания авторские дефиниции:

– договора фрахтования легкового такси: по договору фрахтования легкового такси фрахтовщик за плату (таксу), установленную за единицу пробега, обязуется оперативно осуществить по заказу фрахтователя перевозку пассажиров и багажа в пункт назначения с предоставлением вместимости легкового автомобиля или его части (положение 3, выносимое на защиту);

– договора фрахтования грузовыми такси: по договору фрахтования грузового такси фрахтовщик за плату (таксу) обязуется оперативно осуществить по заказу фрахтователя перевозку груза, не требующего учета фрахтовщиком и принадлежащего фрахтователю, с гарантией индивидуального подбора и 16 предоставления для этого вместимости одного или нескольких транспортных средств, и выдать груз фрахтователю в пункте назначения (положение 4, выносимое на защиту);

– договора об организации фрахтования легкового такси: по договору об организации фрахтования легкового такси служба заказа легкового такси (исполнитель) обязуется по заданию фрахтовщика организовать выполнение услуг, связанных с фрахтованием легкового такси, с предоставлением фрахтовщику доступа к принадлежащей исполнителю транспортной IT-инфраструктуры, а фрахтовщик обязан оплатить предоставленные услуги (положение 5, выносимое на защиту);

– договора об организации фрахтования легковым такси: по договору об организации фрахтования легкового такси служба заказа легкового такси

обязуется передать заявку фрахтователя на перевозку легковым такси фрахтовщику, организовать подачу транспортных средств фрахтовщика под посадку с предоставлением информации фрахтователю о ходе выполнения его заказа (положение 6, выносимое на защиту);

—: по договору об обеспечении перевозок легковыми такси арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование для осуществления деятельности по перевозке легковыми такси и обязуется выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой пассажира и багажа без оказания услуг по управлению транспортным средством.

Кроме этого, в работе предлагаются авторские определения договора об обеспечении перевозок легковыми такси (положение 10, выносимое на защиту); определение договора аренды транспортных средств без экипажа (положение 11, выносимое на защиту); а также отражается собственная позиция по многим проблемным вопросам, решение которые представляет интерес, и в целом заслуживают одобрения.

Диссертационное исследование Тощенко Владимира Валерьевича отличается продуманностью и тщательностью проработки отдельных аспектов проблемы, попадающих в предметную область автора.

О фундаментальности диссертационного исследования свидетельствует солидный научный аппарат работы, объемный библиографический список, который состоит из 216 источников, в том числе труды зарубежных авторов. В диссертационной работе обстоятельно проанализированы доктрина, а также правоприменительная практика, что позволило выявить закономерности в исследуемой области. В работе диссертант грамотно использует понятийно-категориальный аппарат цивилистической науки, крайне деликатно вводит новое понимание отдельных научно-правовых категорий в российском гражданском праве, предложенные дефиниции характеризуются полнотой и разумной лаконичностью. При этом нельзя не обратить внимания на корректное ведение научной полемики, даже в тех случаях, когда позиция автора диаметрально противоположна критикуемой точке зрения других исследователей. Широкое использование в диссертации материалов практики, нормативного материала, литературных источников придает выводам автора свойства достоверности и обоснованности. Достоверность выводов, выносимых на защиту, доказывается логичными взаимосвязанными рассуждениями автора, обоснованными с точки зрения теории, практики и законодательства. Положения на защиту логически взаимосвязаны и расположены в логической последовательности «от общего к частному», что следует признать верным.

Убедительна апробация результатов исследования. Диссертационная работа выполнена, обсуждена и одобрена на кафедре гражданского и предпринимательского права ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет». Значительная часть сформулированных в работе положений, предложений и выводов, а также их аргументация, прошли апробацию на Международном научно-практическом форуме «Транспорт будущего: вызовы

для права», посвященном 90-летию ВОИР (Ульяновск, 16 сентября 2022 г.), Международном научно-практическом форуме «Транспорт будущего: вызовы для права» (г. Ульяновск, 8 сентября 2023 г.), Всероссийской научно-практической конференции «I Венедиктовские чтения» (г. Уфа, 2 декабря 2023 г.), Международной научно-практической конференции «Юриспруденция: вчера, сегодня, завтра» (г. Пенза, 25 сентября 2024 г.), а также в 6 опубликованных работах диссертанта, в которых отражены основные положения и выводы диссертации, общим объемом 1,7 п.л., в том числе 4 статьи в изданиях, включенных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования РФ в перечень рецензируемых научных изданий. Результаты исследования внедрены в учебный процесс ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет».

Теоретическая значимость положений и выводов диссертации очевидна и заключается в том, что доказаны значимые для науки гражданского права и направленные на дальнейшее совершенствование соответствующих правовых норм теоретические положения о системе договорного регулирования пассажирских перевозок такси автомобильным транспортом. Изложены положения о необходимости совершенствования структуры системы договоров и включения в состав ее элементов договоров фрахтования грузового такси и об организации фрахтования легкового такси. Проведена модернизация научных знаний о правовой природе договоров: фрахтования легкового такси; фрахтования грузового такси; об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси; службы заказа легкового такси с перевозчиком; об организации фрахтования легкового такси. Авторские положения, предложения и выводы, дополняют и развивают теорию обязательств в части, касающейся транспортных обязательств.

Практическая значимость диссертационного исследования В.В. Тощенко состоит в том, что полученные результаты могут быть использованы в законопроектной деятельности при совершенствовании положений глав 34 и 40 гражданского кодекса РФ, Устава автомобильного транспорта и наземного городского электрического транспорта, закона «О такси» и др. нормативно-правовых актов. Кроме этого данные результаты могут применяться при обобщении руководящей судебной практики, в учебном процессе при подготовке юристов, а также в правоприменительной практике организаций и самозанятых граждан, осуществляющих предпринимательскую деятельность в сфере перевозок такси автомобильным транспортом.

Диссертация в целом производит весьма благоприятное впечатление. Стиль и оформление работы в целом отвечают предъявляемым требованиям. Структурно диссертационное исследование Тощенко Владимира Валерьевича состоит из введения, четырех глав, включающих в себя десять параграфов, библиографического списка.

Совокупность сформулированных в работе положений, выводов, предложений можно квалифицировать как решение проблем, имеющее социально-экономическое и хозяйственное значение. Проведенное исследование позволило также обосновать ряд предложений по

совершенствованию действующего российского законодательства.

Наряду с общей положительной оценкой результатов диссертационного исследования хотелось бы обратить внимание на отдельные дискуссионные моменты, требующие дополнительных пояснений.

Так, автор, говоря о системе гражданско-правовых договоров перевозки такси выделяет несколько ее уровней: «*первый уровень* представляют собой нормы права о договорах, регулирующие отношения в данной сфере. На *втором уровне* находятся гражданско-правовые договоры, которые разворачиваются в *третий уровень* – уровень договорных условий» (с. 44, 47 диссертации). Вместе с тем, в положении № 1, выносимым на защиту, под системой гражданско-правовых договоров перевозок такси автомобильным транспортом автор предлагает понимать взаимозависимую совокупность правовых средств, включающих в себя *нормы права о договорах и условия конкретных заключенных договоров*, которые только в упорядоченном определенным образом единстве способны комплексно преобразовывать неурегулированные общественные отношения в сфере перевозок такси автомобильным транспортом в обязательственные гражданско-правовые отношения. Кроме этого, в рамках избранной методологии исследования автор считает неправильным сводить изучение договорных условий к тому, что написано в нормах права. Выход из ситуации автор видит в выявлении модельных условий каждого из договоров, входящих в систему, под которыми предлагается понимать *правовые модели условий договора*, отражающие наиболее важные свойства оригинала в соответствии с их функцией и ролью, и являющиеся типовыми правилами поведения для участников отношений, вытекающих из договора отдельного вида (с. 45, 47 диссертации).

Учитывая изложенное, представляется необходимым авторских уточнений по следующим вопросам:

1. Выделяя второй уровень системы, который представлен непосредственно договорами, заключаемыми в сфере перевозок такси автомобильным транспортом, автор исключает их из определения системы договоров перевозки такси автомобильным транспортом, ссылаясь на то, что «исследование таких договоров и их взаимосвязей практически невозможно, поскольку их может быть заключено десятки в день между разными субъектами рассматриваемый уровень представляет собой множество заключенных конкретных гражданско-правовых договоров» (с. 44, 45 диссертации). Вывод автора, а также исключение второго уровня из элементов сконструированной системы, представляется спорным, поскольку, во-первых, нормирование отношений по перевозке такси подразумевает идентичный, типовой набор гражданско-правовых средств (на с. 62 диссертации автор сам указывает на необходимость согласования публичного договора фрахтования легкового такси), а во-вторых, выявляя интегративное свойство рассматриваемой системы, автор, на страницах 51-53 диссертации отмечает, функцию преобразования неурегулированных правилами поведения общественных отношений в сфере перевозок такси в урегулированные

гражданские правоотношения, выполняют либо нормы гражданского и транспортного права, либо соответствующие договоры.

2. Представляя систему гражданско-правовых договоров перевозок такси автомобильным транспортом, автор говорит о взаимозависимой совокупности правовых средств, включающих в себя нормы права о договорах *и условия конкретных заключенных договоров*. При этом автор считает нецелесообразным исследовать договорные условия, предусмотренные в нормах права, и предлагает обратиться к выявлению модельных условий каждого из договоров, входящих в систему. В связи с этим возникает закономерный вопрос, почему автор при моделировании системы не включил именно модельные договорные условия, а ограничился указанием на «условия конкретных заключенных договоров», притом, что авторская позиция разграничивает данные категории.

3. Определяя предложенную систему через совокупность правовых средств, включающих в себя *нормы права о договорах и условия конкретных заключенных договоров*, заменяя последние в дальнейшем по тексту диссертации на правовые модели условий договора, к сожалению, автор не проводит их соотношение.

4. Выстраивая уровни системы гражданско-правовых договоров перевозки такси, автор относит к третьему уровню договорные условия, в то время как результат согласования последних – договоры – располагаются на втором. В этой связи, необходимо пояснение, чем вызвано такое построение системы, ведь как известно, договор считается заключенным с момента достижения согласия по всем существенным условиям договора, обратное ведет к незаключенности, к отсутствию договора как такового.

Полагаем, что высказанные по работе замечания носят характер научной дискуссии, не имеют сущностно-концептуального характера и не снижают научной ценности проведенного Тощенко Владимиром Валерьевичем диссертационного исследования. В целом работа отличается глубокой теоретической разработанностью, завершенностью, значимостью и актуальностью рассматриваемых проблем.

Проведенное научное исследование можно характеризовать как теоретически обоснованное, обеспечивающее решение важных теоретических и прикладных задач. Представленные в работе результаты исследования достоверны, положения, выводы и рекомендации обоснованы. Диссертация Тощенко В.В. отвечает требованиям научной новизны. В своей работе автор охватывает достаточно широкий спектр теоретических и практических вопросов в исследуемой сфере отношений, предпринимает попытки их осмысления и решения с учетом современных реалий. Содержание диссертации в целом свидетельствует о достижении намеченных целей и выполнении поставленных задач. Большинство выводов, полученных автором по результатам исследования, аргументированы и обоснованы. Автореферат в полной мере отражает содержание диссертации.

Анализ содержания диссертации и автореферата диссертации Тощенко Владимира Валерьевича позволяет сделать вывод о том, что соискателю в

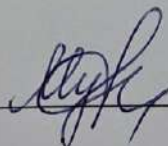


целом удалось сформировать целостное научное представление о системе договоров перевозок такси автомобильным транспортом, выявить проблемы в регулировании возникающих при этом отношений, предложить пути их решения.

Таким образом, диссертация Тощенко Владимира Валерьевича на тему «Система договоров перевозок такси автомобильным транспортом» выполнена на актуальную тему, представляет собой творческую, обладающую логическим единством, завершенную научно-квалификационную работу, а совокупность авторских положений, предложений и рекомендаций должна быть определена как внесение лично соискателем вклада в развитие гражданского и предпринимательского права. Диссертация Тощенко Владимира Валерьевича соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842; диссертация в полной мере соответствует специальности 5.1.3 Частно-правовые (ивилистические) науки (юридические науки), а ее автор – Тощенко Владимир Валерьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (ивилистические) науки (юридические науки).

Официальный оппонент:

доцент кафедры гражданского права  
ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»,  
кандидат юридических наук, научная специальность  
12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право;  
семейное право; международное частное право



Муратова Альмира Раисовна

« 12 » ноября 2024 г.

Адрес: 450076, Республика Башкортостан,  
г. Уфа, ул. Заки Валиди, д. 32  
Тел.: +7 (347)228-90-30  
e-mail: [almiramuratova@mail.ru](mailto:almiramuratova@mail.ru)  
сайт: <http://uust.ru> ; <https://uust.ru/la>



Муратовой А. Р.  
11 2024 г.  
Ф. И. О.  
Мьстикбаева Т. Р.