

В объединенный диссертационный совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, 99.2.090.02, созданного на базе ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» 432970, г. Ульяновск, ул. Л. Толстого, д. 42

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Тощенко Владимира Валерьевича на тему «Система договоров перевозок такси автомобильным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Диссертация Тощенко Владимира Валерьевича представляет собой весьма интересное, содержательное и актуальное правовое исследование, посвященное важной теоретической и практической проблеме в области гражданских правоотношений в сфере транспорта. Не вызывает сомнений научная новизна данного диссертационного исследования, поскольку в юридической литературе рассматриваемая тема не представляется окончательно раскрытой.

Также автором справедливо отмечена недостаточность правового регулирования перевозок такси автомобильным транспортом в российском законодательстве.

По собранному соискателем фактическому материалу видно, что он серьезно исследовал научный аппарат по избранной теме, тщательно изучил нормативные правовые акты, теоретические разработки ученых и специалистов, договоры и литературу.

Тощенко В.В. была предпринята попытка решить серьезные научные проблемы, имеющие существенное значение как для развития доктрины

российского права, так и для совершенствования транспортного законодательства. В связи с этим автор обосновывает необходимость систематизации договоров перевозок такси автомобильным транспортом.

Целью диссертационной работы было решение научной задачи, имеющей значение для развития науки гражданского права, а именно в формировании целостного научного представления о системе договоров перевозок такси автомобильным транспортом, включающего: выявление интегративного свойства исследуемой системы договоров; обоснование ее структуры и правовой природы каждого из договоров, являющегося элементами данной структуры; построение структурной и функциональной моделей данной системы; выявление прогностических возможностей и закономерностей развития системы.

Цель исследования достигнута тем, что соискатель решил такие задачи, как: 1) сформулировать авторское понятие системы договоров перевозок такси автомобильным транспортом; 2) выработать методологию правового моделирования системы договоров перевозок такси автомобильным транспортом; 3) выявить структуру системы договоров перевозок такси автомобильным транспортом; 4) определить правовую природу, роль и место договора фрахтования легкового такси; 5) научно обосновать необходимость договорного регулирования грузовых перевозок такси автомобильным транспортом, выработать научное представление о публичном договоре фрахтования грузового такси на автомобильном транспорте; 6) выявить направленность договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легкового такси, сформулировать его определение, определить предмет, содержание и правила об ответственности сторон за нарушение условий договора; 7) сформировать научное представление о правовой природе договора службы заказа легкового такси; 8) обосновать правовую природу общественных отношений, складывающихся между фрахтователем легкового такси и службой заказа легкового такси, и доказать, что в результате их правового регулирования возникают

гражданско-правовые организационные правоотношения; 9) доказать необходимость договорного регулирования общественных отношений, складывающихся между фрахтователем легкового такси и службой заказа легкового такси, смоделировать договор об организации фрахтования легкового такси. 10) на основании решения вышеуказанных научных задач, сформулировать предложения по совершенствованию действующего законодательства в обозначенной сфере правового регулирования

Вместе с тем, автором выработаны предложения по совершенствованию действующего российского законодательства по теме исследования, в том числе представлены изменения к уже имеющимся нормам в Гражданском кодексе Российской Федерации, а также проекты новых статей в Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Диссертационная работа Тощенко В.В. обладает внутренним единством, логика изложения научного материала подчинена единому концептуальному замыслу, детерминированному поставленной целью, сформулированными исследовательскими задачами, предметом и объектом исследования.

Предложенные Тощенко В.В. научные решения надлежащим образом аргументированы и оценены по сравнению с другими известными в юридической науке решениями. Аргументация выводов исследования характеризуется использованием современной научной методологии. Автор, избегая повторов, неоднократно возвращается к дополнительному подкреплению своих теоретических выводов, добиваясь высокой степени аргументации научных тезисов. Данное обстоятельство представляется

важным, поскольку дает возможность увидеть системность и аргументационно-структурную продуманность диссертационной работы.

Практическое значение работы подтверждается тем, что предложения автора по совершенствованию транспортного законодательства могут быть использованы законодателем.

Результаты диссертационного исследования Тощенко В.В. успешно прошли проверку в ходе апробации, имеющей научно-методологическую направленность (выступления автора на международных, научных и научно-практических конференциях). Также это подтверждается в научных статьях, опубликованных автором по теме исследования.

Некоторые положения диссертации Тощенко В.В. являются спорными, а отдельные идеи и выводы автора не обоснованы в работе в достаточной степени.

1. В положении №5, выносимом на защиту, автор утверждает, что между службой заказа легкового такси и фрахтователем возникают организационные отношения, порождающие обязанности только у одной стороны – службы заказа легкового такси. При этом, в положении №6, выносимом на защиту, указывается, что предметом «договора об организации фрахтования легковым такси» являются действия службы заказа легкового такси по организации исполнения договора фрахтования легкового такси.

Считаем, что утверждение относительно квалификации соответствующих правоотношений в качестве односторонне-обязывающих является дискуссионным. Так, фрахтователь по отношению к службе заказа легкового такси может наделяться обязанностью соблюдать локальные правила заказа легкового такси. При этом, в случае неоднократного нарушения фрахтователем правил заказа легкового такси, соглашение может предусматривать право исполнителя ограничивать доступ пользователя к сервису.

2. Представляется, что в «договоре об организации фрахтования легковым такси» наименование стороны договора в качестве «фрахтователя»

является не совсем удачным. На момент заключения договора со службой заказа легкового такси потребитель не является фрахтователем, а служба заказа легкового такси не является исполнителем по договору фрахтования легковым такси. При этом, заключение соответствующего соглашения не гарантирует последующее заключение договора фрахтования легковым такси. Считаем, что наиболее уместным является наименование потребителя по договору в качестве «заказчика».

3. В положении №10, выносимом на защиту, автор указывает на необходимость изменения легального названия договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке легковым такси на договор об обеспечении перевозок легковым такси. В этой связи, представляется необходимым пояснить, чем именно этот договор обеспечивает перевозку легковым такси? Учитывая тот факт, что в обязанности исполнителя по данному договору входят обеспечение возможности прохождения заказчиком медицинских осмотров, а также передача в региональные информационные системы легковых такси определенной информации, следует признать, что данные действия не обеспечивают саму перевозку, а скорее направлены на обеспечение деятельности перевозчика в установленных законом параметрах. Более того, заключение данного соглашения не гарантирует последующее осуществление перевозчиком легковым такси соответствующей профильной деятельности.

Высказанные замечания и поставленные вопросы не влияют в целом на благоприятное впечатление от проведенного Тощенко В.В. диссертационного исследования.


Автореферат и опубликованные диссертантом работы отражают содержание самой диссертации.

Таким образом, диссертационная работа Тощенко В.В. по теме «Система договоров перевозки такси автомобильным транспортом», является комплексным самостоятельным исследованием, представленные выводы в полной мере соответствуют предъявляемым требованиям к кандидатским

Таким образом, диссертационная работа Тощенко В.В. по теме «Система договоров перевозки такси автомобильным транспортом», является комплексным самостоятельным исследованием, представленные выводы в полной мере соответствуют предъявляемым требованиям к кандидатским диссертациям. Рецензируемая диссертация отвечает требованиям, предъявляемым ВАК, а ее автор Тощенко В.В. заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Личные данные составителя отзыва:

кандидат юридических наук, доцент
специальность 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

доцент кафедры гражданского права и процесса Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации
Иванова Татьяна Николаевна 
«04» декабря 2024 г.

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. Институт права и национальной безопасности. Юридический факультет им. М.М. Сперанского.
Адрес: Россия, 119571, Москва, проспект Вернадского, 82,
Телефон: +7(499) 956-05-18
Электронная почта: ivanova-tn@ranepa.ru

Подпись доцента кафедры гражданского права и процесса Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации **Ивановой Татьяны Николаевны** удостоверяю:

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
ДИРЕКТОР ИИП
С. Д. МОСИНСКИЙ

