

*В объединенный диссертационный совет 99.2.090.02,
созданный при Федеральном государственном автономном образовательном
учреждении высшего образования «Пермский государственный университет»
и Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении
высшего образования «Ульяновский государственный университет»*

*доктора юридических наук, доцента,
профессора кафедры предпринимательского права имени В.С. Якушева
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Уральский государственный юридический университет имени В.Ф.
Яковлева»*

*Бажинной Марии Анатольевны
адрес: 620137, г. Екатеринбург, ул. Комсомольская, 21
телефон: +7 (343) 374-43-63;
e-mail: rektorat@usla.ru*

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Тощенко Владимир Валерьевич на тему
«Система договоров перевозок такси автомобильным транспортом»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки**

Диссертационное исследование Тощенко Владимира Валерьевича представляет собой глубокий анализ одной из наиболее острых проблем современной Российской Федерации – перевозки такси автомобильным транспортом. Несмотря на то, что 29 декабря 2022 г. был принят Федеральный закон № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – ФЗ о такси), данная сфера, как верно отмечается автором (стр. 4 автореферата), не имеет системного правового регулирования. Сам ФЗ о такси вызвал широкую дискуссию в обществе о возможности применения его отдельных положений. Так, отсутствие выстроенного понятийного аппарата, его корреляция с понятиями,

закрепленными в уже существующем транспортном законодательстве (например, понятие «договор фрахтования») не позволяет выстроить четкую систему правового регулирования, способствующего эффективному развитию данной сферы экономических отношений. Кроме того, ФЗ о такси вызывает оживленные дискуссии по ряду важных аспектов, связанных с требованиями об оформлении путевых листов, о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотров, о проведении предрейсового техосмотра машины, об оформлении легкового такси и т.д. Все указанное выше свидетельствует о необходимости выстраивания четких научных и теоретических критериев для правовой квалификации фактических отношений, возникающих в этой сфере, о чем и говорится в диссертационном исследовании. Сказанное становится еще более актуальным с учетом того обстоятельства, что в настоящее время отсутствуют комплексные исследования (например, диссертационные работы), посвященные договорному регулированию перевозок пассажиров автомобилями такси (стр. 7 автореферата).

Поставленная перед автором цель по формированию целостного научного представления о системе договоров перевозок такси автомобильным транспортом выполнена автором, исходя из проведенного анализа представленного автореферата.

Во-первых, диссертант представил авторское определение понятия системы договоров перевозок такси автомобильным транспортом (Положение № 1, выносимое на защиту) и обозначил структуру системы договоров перевозок такси автомобильным транспортом (Положение № 2, выносимое на защиту). Эти взаимосвязанные положения имеют значение для выстраивания комплексного правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений.

Во-вторых, диссертант абсолютно верно затрагивает вопросы ответственности службы заказа такси. Так, в Положении № 9, выносимом на защиту, указывается на необходимость закрепления ответственности службы заказа такси за неисполнение своих обязанностей по договору об организации фрахтования легкового такси.

В-третьих, закономерно обращение автора в рамках диссертационного исследования к договору об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, предусмотренного в ст. 13 ФЗ о такси. В настоящее время, исходя из анализа содержания данной нормы, представляется неоднозначным правовая природа данного договора. Вывод автора о том, что этот договор является разновидностью договора аренды транспортных средств без экипажа позволит выработать соответствующее правовое регулирование рассматриваемых отношений и вписать данный договор в систему договоров, обеспечивающих перевозки легковым такси.

Автору удалось достигнуть поставленной цели и сформировать системное научное представление о системе договоров перевозок такси автомобильным транспортом выполнена автором Представленные автором рекомендации практически применимы и действенны.

Автор успешно апробировал проведенное исследование, в том числе опубликовав четыре научных статьи в рецензируемых научных изданиях, включенных в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата юридических наук.

Однако, в рамках изучения автореферата возникает вопрос о соотношении таких системообразующих понятий, как «перевозка легковым такси» и «перевозка такси автомобильным транспортом»: являются ли данные термины синонимичными, требуется ли внесение на законодательном уровне каких-либо изменений в этой связи.

Кроме того, из текста автореферата не явствует соотношение понятия «публичный договор фрахтования легкого такси», предусмотренного ст. 14 ФЗ о такси и понятие «договор фрахтования легкового такси», данного в Положении № 3, выносимом на защиту.

Указанные вопросы носят уточняющий характер и не влияют на общую положительную оценку работы и могут послужить дополнительным ориентиром для последующих исследований диссертанта.

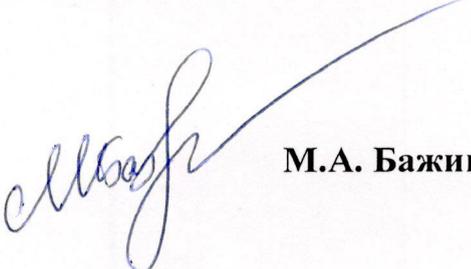
Проведенный анализ автореферата позволяет заключить следующее. Диссертация Тощенко Владимира Валерьевича на тему «Система договоров перевозок такси автомобильным транспортом» является завершённым научным исследованием и соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, установленными пунктами 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842). Автор диссертации, Тощенко В.В., заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Доктор юридических наук (специальность:

5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки),

**доцент, профессор кафедры предпринимательского права
имени В.С. Якушева**

**Уральского государственного юридического
университета имени В.Ф. Яковлева**



М.А. Бажина

«5» декабря 2024 г.

Полное наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный юридический университет имени В.Ф. Яковлева»

Адрес: 620066, г. Екатеринбург, ул. Комсомольская, 21.

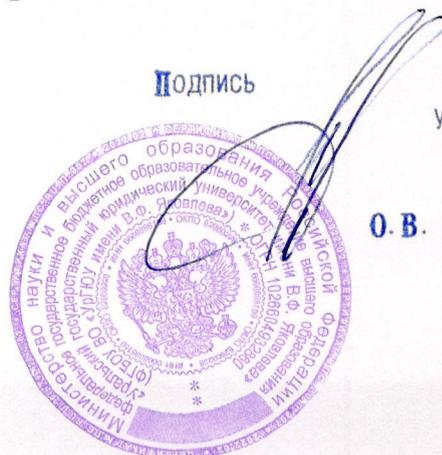
Телефон: +7(343)227-63-63

Адрес электронной почты: rektorat@usla.ru

Интернет-сайт: www.usla.ru

Подпись

УДОСТОВЕРЯЮ



О.В. ПОРЫВАЕВА