

В объединенный диссертационный совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, 99.2.090.02, созданного на базе ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» и ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» 432970, г. Ульяновск, ул. Л. Толстого, д. 42

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гощенко Владимира Валерьевича на тему «Система договоров перевозок такси автомобильным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Актуальность избранной диссертантом темы исследования в свете проводимых в стране государственно-правовых преобразований, осуществляемых во всех сферах общественной жизни, не вызывает сомнений. Успех этих преобразований во многом зависит от того, насколько объективно и точно складывающиеся правовые отношения отражают реально существующую правовую действительность и потребности общества. По мнению диссертанта, система договоров перевозок такси автомобильным транспортом является объективно существующей, поскольку производна от системы общественных отношений, и не всегда совпадает с положениями действующего законодательства. Правоотношения по перевозкам такси автомобильным транспортом создаются посредством урегулирования общественных отношений, в том числе путем совершенствования федерального законодательства. В этой связи нельзя не поддержать диссертанта в выборе темы, подчеркнув ее актуальность.

Принятый относительно недавно федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» от 29.12.2022 № 580-ФЗ (далее – закон «О такси») лишь частично решает данные проблемы. Однако не учитывать требования названного закона при исследовании системы договоров пассажирских перевозок в сфере такси, нельзя. При этом, из легальных названий и из содержания договоров, указанных в законе, по мнению диссертанта, довольно трудно выявить их направленность и, однозначно определить правовую природу. Автору удалось осуществить определение родовой и видовой принадлежности договоров по перевозкам такси автомобильным транспортом, влияющих на специфику

регулирования складывающихся отношений, определяет права и обязанности сторон и их ответственность.

Особую теоретическую и практическую ценность работы представляет комплексное исследование правоотношения, его содержания и формы. Как справедливо отмечает автор диссертационной работы, таких исследований в отечественной науке права пока немного.

Тема диссертации, избранная В.В. Тощенко - «Система договоров перевозок такси автомобильным транспортом» – носит комплексный характер. Для ее раскрытия необходимо было использовать широкий круг источников и затронуть самые разные правовые проблемы. Изучение работы В.В. Тощенко показывает, что автору удалось выполнить поставленную задачу, благодаря чему заявленная им тема раскрыта в работе достаточно глубоко и полно.

К числу несомненных достоинств работы диссертанта следует отнести то, что, анализируя высказанные в юридической науке мнения по тем или иным проблемам правоотношений по перевозкам такси, диссертант не только не ограничивается оценкой имеющихся позиций, но и высказывает собственные взгляды, подкрепляя их грамотно и убедительно выстроенной аргументацией. Следует подчеркнуть, что диссертанту удалось проанализировать затронутые в работе вопросы теории договорного регулирования перевозок такси достаточно глубоко и последовательно. Поэтому результаты, достигнутые автором, не только представляют теоретический, научный интерес, но и важны для юридической практики.

Вместе с тем, при всех отмеченных достоинствах диссертационная работа В.В. Тощенко не лишена некоторых недостатков и положений, которые, возможно, нуждаются в дополнительном обосновании.

1. В положении 5 и 6, выносимых на защиту, дано авторское определение договора **об организации фрахтования легкового такси**: по договору об организации фрахтования легкового такси *служба заказа легкового такси (исполнитель) обязуется по заданию фрахтовщика организовать выполнение услуг*, связанных с фрахтованием легкового такси, с предоставлением фрахтовщику доступа к принадлежащей исполнителю транспортной ИТ-инфраструктуры, а фрахтовщик обязан оплатить предоставленные услуги.

На наш взгляд в данном случае не следует говорить о новом виде договора - договоре об организации фрахтования легкового такси, а скорее о смешанном договоре, сочетающем в себе элементы посредничества и фрахтования, причем обязательства по фрахтованию будут иметь главенствующий характер. Стоимость услуг посредничества (брокерских услуг) входит в договор фрахтования и порождает обязательства между посредником, фрахтовщиком и фрахтователем (структура стандартного морского тайм-чартера).

2. Полагаем, положение, выносимое на защиту 7, требует правового обоснования. Автор выносит на защиту положение, согласно которому пытается обосновать необходимость установить обязанность для службы заказа легкового такси размещать на своих информационных ресурсах свою публичную оферту, в которой предложено заключение договора об организации фрахтования легкового такси.

На наш взгляд, де-факто это и происходит на платформе Яндекс такси, Uber и др. Поэтому требуется уточнить выносимое на защиту положения и ответить на вопрос, как следует изменить (усовершенствовать) имеющиеся платформы заказа такси или автор предлагает учредить совершенно новые платформы.

3. В положении 9 автор обосновывает необходимость установления следующих правил об ответственности службы заказа такси за неисполнение своих обязанностей по договору об организации фрахтования легкового такси, однако диссертант не предлагает механизма реализации данной ответственности: или это стандартный претензионно-судебный порядок, или это автоматическое списание санкций с интернет платформы, на которой был размещен заказ.

Высказанное замечание, однако, не влияет на общую положительную оценку диссертационного исследования В.В. Тощенко.

Автореферат объективно и в полной мере отражает содержание диссертации. Диссертация Тощенко Владимира Валерьевича на тему «Система договоров перевозок такси автомобильным транспортом», судя по автореферату, представляет собой завершенное научное исследование, полностью соответствующее требованиям, предъявляемым ВАК. Автор диссертации – Тощенко Владимир Валерьевич — заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. «Частно-правовые (цивилистические) науки».

Личные данные составителя отзыва:

доктор юридических наук, доцент,
заведующий кафедрой государственного и
международного права
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный
морской технический университет»



Бутакова
Надежда Александровна
05.12.2024г.

научная специальность: 12.00.03 – «Гражданское
право; предпринимательское право; семейное
право; международное частное право»

адрес: 198262, г. Санкт-Петербург;
Ленинский проспект, д. 101
телефон: +7 (812) 757-18-00;
e-mail: nadbutakova@gmail.com

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)

Подпись Бутаковой Н.А. заверили

Начальник отдела кадров

20

Начальник
отдела кадров
Е. Ю. Демидова

